



ApuPesoset hinaa pirteävärisellä 164-580 Scanialla.

Kauniissa Myllymiljöössä järjestettiin heinäkuussa ensi kertaa Liperi Truck Meeting. Paikalle tuli noin 70 kuorma- autoa ja 1 500 kävijää.



Mustoset Enonkoskella ajaa Volvoilla. Nyt kalustossa on uusi pianokeula, FH16.

Yhden päivän kestänyt rahtareita yhdistänyt tapahtuma Liperi Truck Meeting koostui niin näyttelyautoista kuin enemmän elämää nähneistä työjuhdist. Lisäksi Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveria toi tapahtumaan rekan, jossa esiteltiin alan koulutustarjontaa ja jossa oli mahdollista kokeilla ajamista erilaisilla simulaattoreilla.



Team Vuojolainen on Tohmajärveltä. Sen nelivuotias Volvo FH16-750 on saanut Smurffeja kylkeen.

Tapahtumassa esiintyi myös koko kansan iskelmälaulaja **Matti Esko**. Lisäksi yhtenä ohjelmanumerona haastateltiin Rahdinmetsästäjät TV-sarjasta tuttua jenkkirahtaripariskuntaa **Heikkiä** ja **Elinaa**.



Lappeenrantalainen Thunder Lift, FH-Volvo ja 105-tonnimetrinen Hiab. Puomin pää melkein taivaissa.

Karjalan komeat

Kirjoittanut Ajolinja
13.10.2022 00:00

Tämän vuoden alkupuolella perustettu Liperin Elämystapahtumat ry on onnistuneen tapahtuman taustalla. Yhdistys järjesti Myllymiljöölle samassa kuussa kaksi muutakin tapahtumaa, joissa oli esillä ajoneuvoja ja veteraanikoneita.



Kontiolahtelainen Judin on uskollinen Sisu-käyttäjä. Kuvan Polar taitaa olla Pohjois-Karjalan ainut hybrid-Sisu.



Tukkipoikien Sisu SM 320 vuodelta 1988 on edelleen iskussa ja puunajossa.



Sistosen Kuljetuksen Scania 580 S on tasalattiainen hakeauto.



Osaamista Joensuusta. M.Levyn V8-Scania R650 ja Konekorjaamo Riikon päällirakenteet.



Korhosen Pertin rahtiautoja Karjalasta. Kiitokiteen Vanaja ja Joensuun Kiitoautojen Jyry-Sisu.



Veljekset Mikkosen Kontio-Sisu on vuosimallia 1960. Autolla ajettu puuta Joensuun seudulla mm. Repolan sahalle.

Teksti ja kuvat: Otto Karttunen, kuvatekstit: Jouni Hievanen

[TILAA AJOLINJA!](#)