



200-heppainen Skoda Superb TDI kulkee 244 km/h. Rekisterikilvenlukulaitteet kuuluvat nykyisin poliisiautovarustukseen.

Juuri ammattipätevyyden ja ajo-oikeuden saanut nainen joutuu pienimmällä todennäköisyydellä liikenneonnettomuuteen. Nuori ja hyvä sää tarkoittaa isoa riskiä.

Poliisihallituksen liikenteen aamukahviseminaarissa Espoossa puhuttiin korkealta ja kovaa. Puheet eivät olleet vain kauniita sanoja.

Lievien ja vakavien liikenneonnettomuuksien ja erityisesti kuolemantapausten ennalta ehkäisemiseen riittää työtä. Perimmäinen tavoite on välttää kaikki liikennekuolemat.



-11 ajo-oikeuden menettämistä yhden työvuoron aikana, se oli jo aivan liikaa, ylikomisario Timo Leppälä kertoi.

AMMATTILAISET ESIMERKKEJÄ Kuljetusalan ammattilaiset ovat paljon liikenteessä, joten heidän asenteensa ja toimensa liikenneturvallisuuteen korostuvat. Erityisesti nuoret kuljetusallalle tulevat ovatpääsääntöisesti turvallisia liikkujia.

Liikenneturvallisuustilaston mukaan juuri ammattipätevyyden ja ajo-oikeuden saanut kuorma-autolla liikenteessä liikkuva naispuolinen henkilö on pienimmällä todennäköisyydellä mukana liikenneonnettomuudessa. Hän on roolimalli, joista jokainen muu tielläliikkuja voi ottaa opiksi.

Samasta tilastosta silmille pomppaa vastavuoroisesti samanikäisten 18–24-vuotiaiden mieshenkilöiden suuri osuus liikenneonnettomuustapauksissa. Mutta miestenkin kohdalla kuorma-autojen osuus kaikista liikenneonnettomuuksista on erittäin pieni.

Ammattilaisuus suojaa siis osaltaan onnettomuuksilta. Saman tason turvallisuusasennetta tarvittaisiin yleisemminkin nuorten miesten ryhmässä.

Paljon julkisuuttakin saaneet kokoontumisajot ovat poliisille näkymisen paikka ja samalla tärkeä kontaktoinnin mahdollisuus. 'Miitteihin' osallistuvien nuorten läheisiä kehoitettiin poikkeamaan itsekin paikalla. Nuorten tarve olla toistensa kanssa tekemisissä nähdään tärkeänä.



Poliisi käyttää valvontaan myös droneja.

HYVÄN SÄÄN AIKANA Ylikomisario **Timo Leppälä** pysähdytti kuulijat ajattelemaan juuri pääsiäisen jälkeen pidetyssä seminaarissa.

Pääsiäispyhinä tapahtui liikenteessä lähes kaikki paha mahdollinen. Oli räikeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia, päihteiden vaikutuksen alaisena ajamista ja tieltä suistumisia. Tapahtui myös pahimpia mahdollisia eli viranomainen joutui toimittamaan viimeisiä viestejä omaisille kuolemantapauksista.

Lämmin sää, kirkas auringonpaiste, juuri alle vaihdetut kesärenkaat ja väärät liikenneasenteet vaikuttivat selvästi tielläliikkujien käytökseen. Lopputulokset olivat karuja.

Kokenut poliisimies Timo Leppälä totesi, että uutislähetysten ja säätiedotusten yhteydessä pitäisi antaa hyvän kelin varoitus. Kirkkaan auringon paistaessa asfaltin ollessa puhdas päästetään tehot irti välillä täysin hallitsemattomasti.

Teksti ja kuvat: Heikki Hiltunen

[TILAA AJOLINJA!](#)