Mursketta umpikaapeilla

Kirjoittanut Ajolinja
27.08.2020 00:00



50 tonnia kivimursketta lähdössä on Lapinlahdelta Paraisille kivivillan raaka-aineeksi. Tarkasti kuormatilan keskilinjalle kuormaten murske ei edes kosketa kuormatilan reunoja.

Karttulalaisen Kuljetusliike H. Vehviläisen uuden Scania-yhdistelmän salaisuus on liukas muovipohja, josta murskekuorma irtoaa helposti. Toiseen suuntaan viedään villaa. Päällirakenteet ovat LIPE-laatua. Raskaan kivimurskeen ajaminen louhokselta sivulta aukeavalla ja sivulle kippaavalla korkealla umpikaappiyhdistelmällä tuntuu äkkiseltään hölmöläisten hommalta. Normaalistihan murskeet hoidetaan kasettiyhdistelmällä.

Kuopion kupeessa Karttulasta käsin toimivalle Kuljetusliike H.Vehviläiselle LIPEn valmistamien lokkisiipikaappien valinta on kuitenkin viimeisen päälle harkittu ratkaisu. Menokuormassa saatetaan viedä Lapinlahdelta tai Mäntyharjulta raskasta kivimursketta sulatettavaksi Paraisille Parocille kivivillan raaka-aineeksi. Paluukuormassa korkeat kaapit ovat sitten täynnä murskeesta tehtyjä valmiita villapaketteja.



Henri Vehviläinen aloitti yhtiössä vuonna 2003. Vetovastuun hän otti sukupolvenvaihdoksessa helmikuussa 2020.

- Kasettiyhdistelmällä jouduttaisi todennäköisesti ajamaan usein tyhjänä takaisin, toteaa Kuljetusliike H.Vehviläistä nykyisin vetävä kolmannen sukupolven automies **Henri Vehviläinen**.

- Parocin ajoissa on suhdannevaihtelua. Nyt esimerkiksi ei ole tarvinnut kahteen kuukauteen ajaa kivimursketta lainkaan, vaan ajot ovat olleet valmiiden villatuotteiden jakelua ympäri Suomen, jatkaa Vehviläinen.

Murskетta umpikaapeilla

Kirjoittanut Ajolinja
27.08.2020 00:00

















TILAA AJOLINJA!