



Kuljetus- ja maanrakennusliike Toivolan Actros-Mersun katolle asennettiin Lazer Triple-R 1000 ja keulaan Lazer Evo-lisävalot. Plus auton väriin maalatut rosterit päälle. Kuvassa Valtteri Toivola (vas.) ja Ilpo Eskola.

Kiiltäviä ja maalattuja. Räättälöityjä ja vakiomalleja. Rosterivarusteiden ja lisävalojen osaaaja RST-Steel kuuntelee asiakkaitten toiveita. Karjapuskureistaan tunnetun nivalalaisen RST-Steelin ovesta astuu tyytyväisen näköinen asiakas. Kuljetusja maansiirto Toivolan koukkulava-Actros on juuri saatu valmiiksi. Keulalle ja katolle on asennettu valkoisiksi maalatut valotelineet. Etuhelmaputken ja katolla olevan valoraudan taaksepäin kääntyvät päät on räättälöity asiakkaan maun mukaisesti niin pitkiksi kuin mahdollista.

- Hyvä tuli. Autoon tehtiin myös koristeputket sivutuuliohjaimiin. Ne ovat ensimmäiset laatuaan tämän mallin Mersuun, kuljetusyrittäjä

Valtteri Toivola
kertoo.

Samalla oven avauksella pihalle astuu myös RST-Steelin toinen osakas,

Ilpo Eskola

. Toinen osakas,

Tommi Pääkkö

, on tuotantotilojen yläkerrassa työn touhussa.

Ilpo Eskola vastaa yrityksen myyntipuolesta. Kummempaa titteliä hän ei suostu itselleen nimeämään.

- Meillä on tässä talossa tittelikammo, Eskola naurahtaa.

Haastattelun alussa Eskola oli viimeistelemässä Toivolan autoa, joten asia on helppo uskoa. Täällä omistajat eivät pelkäästään istu lakatun työpöydän takana.

