



Neljä kontin HCT-yhdistelmiä ei taida tällä hetkellä olla Suomen liikenteessä muita.

Pitkät ajomatkat ja kevyet kuormat mahdollistavat neljällä vaihtolavakontilla operoimisen.

Sähkö- ja elektroniikkaromun tuottajayhteisö SERTY hommasi perävaunut neljän vaihtolavakontin HCT-yhdistelmän, jolla on mittaa vajaa 34-metriä. Yhdistelmää operoi kemijärveläinen Kuljetus Lahtela, joka omistaa Volvo-vetoauton.

Yhdistelmän liikennöinnin vakioreittipisteet ovat Kemijärvellä Elwiran kylmälaitteiden käsittelylaitos, Kajaanissa Kajaanin Romu, Rantasalmella SER-romun käsittelijä Tramel ja Forssassa kaksi materiaali kierrättäjää. Lisäksi matkalla vaihdetaan kontteja eri keräyspisteissä.

Yksi reissu Kemijärveltä etelään ja takaisin kestää neljä päivää. Perjantaina voidaan käydä esimerkiksi Oulussa. Tämä on Sertyn toiminnanjohtajan **Arto Puumalaisen** mukaan autoin ihanteellinen viikko-ohjelma.

– Sähkö- ja elektroniikkaromusta kaksi kolmasosaa on kylmälaitteita, Puumalainen kertoo.

Kuorman paino on kuljetettaessa kylmälaitteita 12 tonnia ja viihde-elektroniikalla 20 tonnia. Näin ollen yhdistelmän 76-tonnin maksimipaino ei ylity, enemmän rajoittavana tekijänä on vaihtokorien tilavuus. Yhdistelmän omamassa on noin 40 tonnia (vetoauto 14 tonnia, perävaunut 13 tonnia, neljä 3 tonnin konttia).



Konttivalmistaja NK Yhtymän Jaakko Kouhia (vas.), SERTYn Arto Puumalainen, Aspenlogin Juha Haapanen ja VAK:n Timo Vuorila. Neljän kontin yhdistelmän isät ovat SERTY ja logistiikan asiantuntija

Juha Haapanen

(Aspenlog). Haapanen oli mukana myös VR Transpointin neljän kontin HCT-yhdistelmän suunnittelussa, kun 92-tonninen saatiin ajoon erikoisluvalla vuonna 2017.

Sertyn yhdistelmän perävaunujen valmistajaksi valikoitui VAK.

– Ovat tehneet merikonttipuolelle HCT-perävaunuja ja HCT-yhdistelmistä on muutenkin pitkä kokemus. Ja taitaa olla ainut, jolta saa galvanoidun rungon, Haapanen kertoo.

Puumalainen lisää, että VAK on tunnettu tekijä ja sillä on maanlaajuinen kattava huoltoverkosto. Tämän yhdistelmän perävaunujen ja päällirakenteiden huoltopaikka on Oulussa.

Yhdistelmän jokainen kontti on otettavissa vetoauton koukkulaitteella ilman yhdistelmän katkomista. Toki perävaunuja pitää linkuttaa, jotta kolmannen kontin saa vedettyä kyytiin tai pois.

– Ensimmäisten viikkojen aikana perävaunuja ei ole tarvinnut katkoa. Yllättävän pienessä tilassa yhdistelmä kääntyy, kun perävaunuissa on kääntyvät taka-akselit, Haapanen kertoo.



Vetoauto Volvo FH540 on tullut Kuljetus Lahtelalle uutena vuoden 2021 syksyllä. Yhdistelmän vuotuiseksi ajosuoritteeksi on arvioitu nykyisessä neljän kontin kuskauksessa noin 150 000 kilometriä.

Auto otettiin SER-ajoon toukokuussa.

Perävaunun runkomitat ovat maksimit. Keskimmäinen, täysperävaunu, on pituudeltaan 10,9 metriä. Takimmainen puoliperävaunu on mitaltaan 13,8 metriä eli tyypillinen kahden kontin vaihtolavakärky. Keskimmäinen perävaunu ei ole perinteinen B-linkki, koska sen edessä ei ole

Neljän kontin vaihtolavayhdistelmä

Kirjoittanut Ajolinja
06.08.2026 00:00

dollya. Dolly on kiinteään aisan takia hankala vaihtolavojen vaihdossa. Täysperävaunussa aisan saa laskettua alas. SER-kontit ovat valtaosin 6,3-metrisiä. Voi kyytiin ottaa 6,8-metrisiä kontteja, 7-metrisiä puristinkontteja, löytyypä SER-verkostosta joitakin 5,5-metrisiäkin. Tuottajayhteisöllä on SER-romun keräyskontteja noin 500 ympäri Suomea. SER-romuautot tekevät vuodessa kontinvaihtoja noin 5 000.

– Kaikkea kontteja voidaan yhdistelmällä kuljettaa, Juha Haapanen kertoo.

Teksti: Jouni Hievanen, kuvat: SKM Photo

[TILAA AJOLINJA |](#) [OSTA DIGILEHTI](#)