



Kolme Fordmallia Kiinasta.

Nyt Ford yllättää. Laaja mallisto kasvaa uudella Transit City kaupunkipakumallistolla. Uuden Ford Transit City valmistaa Jiangling Motors Kiinassa Nanchangin tehtaallaan. Suunnittelun kulmakivenä on ollut auton käyttö kaupunki- ja lähiliikenteessä. Selvitysten perusteella tämän kokoluokan jakoautolla ajetaan vain 110 kilometriä päivässä. Transit Cityn WLTP-toimintamatka on 254 kilometriä.

Tämän tonniluokan sähköpakun kantavuus on lyhyenä ja matalana L1H1-mallina 1 085 kiloa. Korkeampi ja pidempi L2H2 ottaa kuormaa 8,5 kuution tavaratilaan peräti 1 275 kiloa. Mallistoon kuuluu myös alustamalli, joka mahdollistaa monenlaiset päällirakenteet.

Transit Cityn sähkömoottorin teho, akun koko, toimintamatka ja pikalatausteho ovat vastaavaa Transit Customia pienemmät. Kiinalaisen luulisi olevan halvempi.



Hyvää on, että lämmitys ja ilmanvaihto hoituvat kiertokytkimillä, eivät ole kosketusnäytön takana. Akuston kapasiteetti on 56 kWh. Se on rakenteeltaan litiumrautafosfaatti (LFP), joka kestää litiumakkua paremmin jatkuvaa DC-pikalatausta. Transit Cityn kerrotaan latautuvan 10–80 prosenttivälin 11 kilowatin AC-laturilla 4,5 tunnissa. 87 kilowatin suurimmalla pikalatausteholla homma hoituu 33 minuutissa. Pikalataus mahdollistaa esimerkiksi ruokataun aikana hyvän lisän ajosuoritteeseen.

Auto on etuvetoinen, sähkömoottorin teho on 110 kW. Käynnistys on avaimeton. Sivunäyttö on 12 tuumainen, toimii kosketuksella. Tarjolla on Apple CarPlay ja Android Auto sovellukset. Varustukseen kuuluu automaattinen hätäjarrutus, pysäköintianturit edessä ja takana, peruutuskamera, aktiivinen vakionopeussäädin sekä kaistavahti. Akun esilämmityksen saa päälle napista ennen laturille menoa.

Halvempaa kaupunkipakua

Kirjoittanut Ajolinja
19.05.2026 00:00

Korkeajännitekomponenttien takuu on 8 vuotta tai 160 000 kilometriä. Auton huoltoväli on 2 vuotta tai 40 000 kilometriä. Fordin selvityksen mukaan huoltokustannukset laskevat vastaavaan dieselversioon verrattuna jopa 40 prosenttia.

Auton toimitukset alkavat vuoden lopulla ja tilauskirjojen on ilmoitettu aukeavan toisella neljänneksellä. Ensimmäiset autot toimitetaan vielä kuluvan vuoden aikana.

Teksti: Matti Aarnio, kuvat: Ford

[TILAA AJOLINJA](#) | [OSTA DIGILEHTI](#)