

Laajempaa välitysaluetta

Kirjoittanut Ajolinja
05.11.2020 00:00

Scania ei siis puhu enää GRS-vaihteistosta, joka on alun perin manuaalivaihteistoksi tehty ja siihen on vaihtamisautomaattikka lisätty myöhemmin. Uutuuslaatikko on suunniteltu puhtaalta pöydältä ja poikkeakin monelta kohdin olennaisesti edeltäjästään.

Uudessa G33CM:ssa on 14 vaihdetta eteen. Suurin on reippaasti ylivaihde, välitykseltään 1:0,777. Ykkönen, ryömintä, on pienentynyt selvästi ja on nyt 20,81:1. Se on hiukan pienempi kuin Volvon isompi ryömintä (1:18), mutta suurempi kuin Volvon pienin ryömintä 1:32). Volvon ryöminät ovat lisävarusteita, Scanian ryömintä kuuluu peruslaatikkoon.

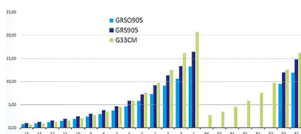
Synkronointeja ei ole uudessa laatikossa kuin kaksi, kun tähän asti niitä on ollut seitsemän. Hammasrattaat asetetaan oikeisiin nopeuksiin kolmella sivujarrulla.

Vaihteiston sisäisen kitkan kerrotaan vähentyneen jopa puoleen. Rattaat eivät ole jatkuvassa öljykosketuksessa, vaan öljy ruiskutetaan päärattaille. Vaihteistoöljy on varastoitu erilliseen öljysäiliöön vaihteiston päälle. Eli on siis siirrytty kuivasumppuvoiteluun.

Vaihteistoöljy on aikaisempaa matalaviskositeettisempi ja sitä ruiskutetaan kuormitetuimmille rattaille suuttimien kautta. Näin hoituu voitelu ja jäähdytys. Lisäksi osa hammaspyöristä on kiillotettu.

Melutason kerrotaan alentuneen alle puoleen. Pudotus on 3,5 desibeliä.

Vaihteiston kotelo on nyt alumiinia. Painoa on saatu laihdutettua 60 kiloa. Tätä ei ole tehty kestävyyskustannuksella, onhan hammaspyöriä levennetty. Vaihteisto on lyhentynyt.



Kuvassa on välityssuhdevertailua uuden ja nykyisten laatikoiden välillä.

KOVAA PAKILLA Toiminnallisesti uusinta juttua on peruutusvaihteissa, joiden kytkentä tapahtuu nyt planeettavaihteistossa. Näin peruutusvaihteita saa jopa kahdeksan, joista

Laajempaa välitysaluetta

Kirjoittanut Ajolinja
05.11.2020 00:00

suurimmalla päästään peräti 54 km/h nopeutta. Tuollaisille nopeuksille arvioidaan olevan tarvetta lähinnä maansiirtohommissa mm. tunnelityömailla. Voimanottovalikoimaa on kasvatettu. Tarjolla on niin vaihteisto- kuin moottoriulosottojakin.

Ensimmäiset G33CM laatikolla varustetut suomalaisille asiakkaille tulevat Scaniat valmistuvat loppuvuodesta. Käyttökokemuksista ei ole siis vielä tietoa.

Scania Suomen tuotepäällikkö

Mika

Jukkara

ei rupea arvuuttelemaan uuden laatikon vaihtamisen nopeutumista. Hänen mukaansa vaihtamiskokemus on kuitenkin erilainen kuin ennen ja se pitää itse kokea.

Ei ole vaikea päätellä, että samat uudet laatikot tulevat myöhemmin MAN-mallistoon. Onhan Traton konsernin yhteinen 13-litrainen rivikuutonenkin luvattu tuoda molempiin merkkeihin jokusen vuoden päästä.

Vielä ei ole tiedossa, milloin tulee seuraava uusi Opticruise-vaihteistovaihtoehto.

Teksti: Jouni Hievanen, kuvat: Scania

[TILAA AJOLINJA!](#)