Ensimmäinen kiinalaiskuormuri Suomeen

Kirjoittanut Ajolinja
25.11.2026 00:00



Farizon Homtruck testiauto.

YES-EU laajentaa sähköistä hyötyautomallistoa myös kuorma-autoihin. Farizon Homtruck tulee ensin kaksiakselisena rekkaveturina. YES-EU on Yutong-sähköbusseillaan Suomen bussimarkkinoiden kärkinimi ja Farizon pakettiautojen myynti on alkanut äskettäin. Ja nyt tulee uusin pommi, kun Farizon Homtruck kuorma-autojen kerrotaan tulevan Suomeen ensi maaliskuusta lähtien. Kaikki YES-EU:n edustamat hyötyautot ovat sähköisiä ja kiinalaisia. Homtruckin laajempi ensiesittely yleisölle tapahtuu toukokuussa Helsingissä Kuljetusnäyttelyssä.

Geely-konserniin kuuluvan Farizonin valmistama sähköinen Homtruck 4x2 rekkaveturi on ensimmäinen tuontimalli. Se tarjoaa 530 kilowattia (720 hv) huipputehoa Boschin valmistaman sähköakselin välityksellä. LFP-akkujen kapasiteetti on 600 kWh, jolla saavutetaan hyvissä oloissa reilu 500 kilometrin toimintamatka euroyhdistelmänä. Pikalatausteho on 500 kW, megawattilataus on tulossa.





Kojetaulua hallitsevat suuret näytöt. Käyttökytkimiä on joitakin, kuten perälukolle.

YES-EU:n kuorma-autoliiketoiminnasta vastaava
Tuomas Viren
toimii aluksi ainoana Homtruckin myyjänä.

– Pystyn hoitamaan kaksiakseliset rekkaveturit, joiden markkinat olivat Suomessa viime

vuonna 107 autoa, Viren kertoo.

Myöhemmin on tulossa 6x2 alustamalli ja 6x4 teliveto.

– Kunhan homma saadaan kunnolla käyntiin ja mallisto laajenee, tulemme rekrytoimaan lisää myyjiä myös meidän muihin toimipisteisiin, Vantaan päätoimipisteestä käsin toimiva Viren toteaa.



Tuomas Viren tuo kiinarekat Suomeen. *(Kuvalähde: Jouni Hievanen).*

OMA HUOLTOVERKOSTO

Vantaan, Turun, Tampereen ja Kuopion myynti- ja huoltopisteissä toimii yhteensä 30 mekaanikkoa. Heillä on Virenin mukaan paljon kokemusta sähköisestä kalustosta.

– Kaupankäynnin edellytys on omissa käsissä oleva ammattitaitoinen huoltoverkosto. Ja meiltä saa kaikki palvelut samasta osoitteesta, Tuomas Viren toteaa.

Tarjolla on kaikki yleiset rahoitusmuodot. YES-EU hoitaa asiakkaan halutessa latausjärjestelmän rakentamisen valmiiksi avaimet käteen periaatteella. Tarjolla on myös BESS-akkuvarasto.

No mitä Farizon Homtruck rekkaveturi maksaa?

– Hinta on lähempänä 200 000 euroa kuin 250 000 euroa. Olen tehnyt jo tarjouksia ja sanonut asiakkaille, että kertokaa, jos hinta on pielessä. Markkina määrittää hinnan, ei autovalmistaja, Tuomas Viren toteaa.

Sähköisten kuorma-autojen hinta on laskenut koko ajan. Se on viimeisempien markkina-arvioiden mukaan 1,9–2,5 kertaa kalliimpi kuin dieselauto. Saksan syyskuisessa IAA-näyttelyssä arvioitiin, että kiinalainen sähkökuorma-auto on 30 prosenttia halvempi kuin euromalli.

YES-EU tulee lanseeraamaan Farizon Homtruck kuorma-autot myös Norjassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Italiassa. Autoa myydään toisen maahantuojan toimesta myös Saksassa, jossa on Farizonin Euroopan varaosavarasto.

Teksti: Jouni hievanen, kuvat: Tuomas Viren

TILAA AJOLINJA | OSTA DIGILEHTI