Kirjoittanut Ajolinja
16.11.2026 00:00



Tommi ”Poika” Kallio ajaa viisi kuukautta vanhalla WEE-8 Scanialla R770 viljaa 76-tonnisena yhdistelmänä.

Kuljetus Kaleniuksen luottokuljettaja luottaa V8-Scaniaan. Sillä hän ajaa hyvillä mielin 100 000 kilometriä vuodessa. **Tommi Kallion** ajaman Scanian tuulilasissa komeilee nimi ”Poika”. Nimi syntyi aikanaan Karjaan Trucker’s Festival rekkanäyttelyssä sattuman kautta. Työnantajan ehdottama ”Kesäpoika” ei mahtunut kylttiin, joten nimi lyheni yksinkertaisesti Pojaksi. Tommi kuljettaa viljaa lahtelaisen Kuljetus Kalenius Ky:n 76-tonnisella täysperävaunuyhdistelmällä. Viisi kuukautta vanha vetoauto on neliakselinen Scania R770, jonka rekisteritunnus WEE-8 kertoo jo olennaisen konehuoneen puolelta. Kausalassa Kaupella valmistetut viljalavat ja perävaunu liikkuvat Scanian 770-hevosvoimaisen V8-kuningasmoottorin vetäminä.

VILJAN KULJETTAJAKSI

Tommi suunnitteli aikanaan ryhtyvänsä yrittäjäksi ja kävi sitä varten yrittäjäkurssinkin. Kotona suunnitelma ei kuitenkaan saanut varauksetonta kannatusta. Tommin isä oli kuorma-autoilija ja tiesi, mitä yrittäjän arki käytännössä tarkoittaa.

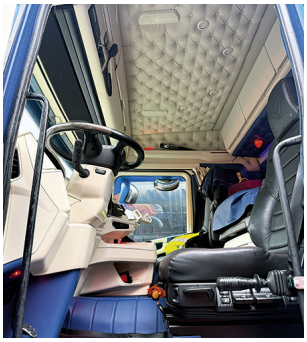
Vanhemmat toivoi poikansa pääsevän elämässä hieman helpommalla ja kehottivat unohtamaan yrittäjähaaveet. Tommi oli vanhemmilleen kuuliainen ja päätyi lopulta Matti Kaleniuksen palvelukseen kuljettajaksi. Aivan ensimmäisestä ehdotuksesta hän ei kuitenkaan viljanajoon lähtenyt.

Tommi oli saanut rekkakortin varusmiespalveluksessa. Pitkän täysperävaunuyhdistelmän peruuttaminen maatilojen ahtailla pihoilla arvelutti. Tommi kertoo sanoneensa isännälle **Kaleniuksen Matille**, ettei osaa peruuttaa kärryn kanssa. Kalenius sai kuitenkin houkuteltua kokeilemaan.

Sittemmin peruuttamista on tullut harjoiteltua enemmän kuin riittävästi. Noin 24-metrisen yhdistelmän vieminen maatiloille ei vuosien kokemuksen jälkeenkään ole aina läpihuutojuttu.

– Kyllä siinä ihan oikeasti haastetta on. Tiet ovat usein kapeita ja siilojen ovetkin aika tarkalla, kun sinne työntää lavaa, jonka laidat ovat kolme metriä korkealla, Tommi Kallio kertoo.

Kaleniuksella on kolme viljayhdistelmää. Tommin ajoalue ulottuu karkeasti Vaasa–Varkaus-linjan eteläpuoliselle alueelle, joten maisemat vaihtuvat, autossa asuminen on arkipäivää. Vuodessa Scanian mittariin kertyy noin 100 000 kilometriä.



Kojelauta on maalattu ja ohjaamo on sisustettu nappinahalla.

OMAN MIELEN MUKAINEN TYÖHUONE Kuljetus Kaleniuksen autot tunnistaa yhtenäisestä sinisestä ulkovärityksestä, jossa on myös valkoista. Uuden Scanian ohjaamon maalauksesta vastasi Hämeen Automaalaus Oy ja teippaukset tekivät Tony Lassas Oy. Rosteriosat upotettuine valoineen ovat Custom Partsin tuotantoa. Katolla komeilevat RST-Steelin lisävalot löytyivät puolestaan Scanian kampanjasta sopivaan hintaan.

Työnantaja on antanut luottokuljettajansa sisustaa ohjaamosta omannäköisen työhuoneen. Tommi purki sisustuksen kaverinsa kanssa itse. Kokkolalainen Westcustom valmisti nappinahkaverhoilut, jotka Tommi asensi niin ikään itse, samoin Hämeen Automaalaus Oy:llä vaaleaksi maalatun kojelaudan.

– Purkamiseen kului noin 15 tuntia, mutta valmiiksi kasaaminen vaati jo 35 tuntia, Tommi Kallio muistelee.

Taukoilmastoinnilla varustettuun Scanian R-sarjan ohjaamoon ei sen mataluuden takia tehdasasenteista mikroaaltouunia saanut. Tämä ei Tommia pitkään hidastanut.

Power-kodinelektroniikkaliikkeen valikoimasta löytyi sopivan pieni mikro, joka asettui tuulilasin yläpuoliseen kaapistoon. Sähköä sille antaa apumiehen puolelle sijoitettu invertteri.



Tuulilasin yläpuolen kaapistoon on sijoitettu Power-myymälästä hankittu pieni mikroaaltouuni.

KAUPEN LAVAT Kuljetus Kaleniuksen ja Kausalassa toimivan Kaupen yhteistyöllä on jo pitkä historia. Kalenius on hankkinut perävaunun sa ja viljalavansa Kaupelta vuodesta 1995 lähtien, eikä toimittajaa ole ollut tarvetta vaihtaa. – Kaupen vahvuutena on se, että asiakkaan toiveita kuunnellaan ja valmis tuote on sellainen kuin on tilattu, Tommi Kallio kertoo.

Yhteistyö on kuljettajan mukaan kehittynyt edelleen sen jälkeen, kun yritystä pitkään vetäneen **Pekka Laihon** poika **Valto** tuli mukaan toimintaan. Myös lyhyt välimatka Lahden ja Kausalan välillä helpottaa yhteistyötä. Tarvittaessa voidaan käydä paikan päällä näyttämässä, mihin vaikkapa astinlauta halutaan. Samassa paikassa ovat hoituneet sujuvasti myös korjaukset ja huollot.

Kaleniuksen viljalavat ovat perinteisesti olleet kiinteälaitaisia, mutta tämän yhdistelmän lavat tehtiin aukeavilla laidoilla. Ratkaisun taustalla on myös katse tulevaisuuteen. Matti Kalenius lähestyy eläkeikää ja aukeavilla laidoilla varustetulle autolle löytyy aikanaan todennäköisesti helpommin uusi ostaja.



Sivuputki on sijoitettu niin, ettei siinä polteta nilkkoja.

V8 OLTAVA Täysillä viljakuormilla yhdistelmän kokonaismassa nousee 76 tonniin, joten voimaa tarvitaan. Kaleniuksen Scanioissa onkin luotettu V8-moottoreihin. Tommin mukaan polttoainetta kuluu kuorman kanssa keskimäärin 47–50 litraa sadalla kilometrillä. Talvella

karkeammilla renkailla kulutus nousee hieman. Scanian V8-moottorit ovat palvelleet Kaleniuksen käytössä ilman suurempia murheita. Tommin edellisessä Scaniassa yksi sylinterikansi alkoi kuitenkin tihkuttaa jäähdytysnestettä, kun mittarissa oli 860 000 kilometriä. Auto kävi ennen vaihtoon menoa korjattavana Kuopiossa Savon Raskashuollossa **Rautiaisen Mikolla**

.

Kaleniuksen autoihin on otettu huolto- ja korjaussopimukset. Määräaikaishuollot tehdään 30 000 kilometrin välein. Viljankuljetuksessa olosuhteet ovat pölyiset, minkä vuoksi ilmansuodattimet vaihdetaan 60 000 kilometrin välein.

Kilometrejä Tommille kertyy vuodessa noin 100 000, eikä miehen puheista jää epäselväksi, millä moottorilla ne kilometrit mieluiten ajetaan. V8 sen olla pitää.

Teksti ja kuvat: Ari Jääskeläinen

TILAA AJOLINJA | OSTA DIGILEHTI