Apusylinterit auttavat nostamisessa ja laskemisessa

Kirjoittanut Ajolinja
05.11.2026 00:00



Grutechin Tom Andersson on tyytyväinen saatuihin asiakaspalautteisiin ja uskoo Marrelvaihtolavalaitteiden menestykseen Suomen markkinoilla. Anderssonin vieressä komeilee Volvo FM:n päälle asennettu Marrel AL20LP -koukkulaite.

Fassi-kappaletavaranostureista tuttu Grutech on satsannut Marrel Ampliroll -vaihtolavalaitteisiin. Yli sata vuotta sitten Marrel ryhtyi valmistamaan laitetta, jolla kuorma-auton lavasta tehtiin kippaava. Sittemmin laitteet ovat muuttuneet vaijerikäyttöisistä hydraulisiksi ja markkinat laajentuneet valmistajan kotimaasta Ranskasta myös Suomeen.

JÄLKIMARKKINOINTI KUNTOON

 Noin viisi vuotta sitten maahantoimme ensimmäiset Marrel-koukkulaitteet. Tänä aikana olemme vakuuttuneet tuotteiden toimivuudesta ja laadusta, kertoo Grutechin varatoimitusjohtaja

Tom Andersson

.

Raudan hyväksymisen lisäksi Grutechilla on valmistauduttu myös tuotteiden jälkimarkkinointiin kouluttamalla huoltoa ja varmistamalla varaosien saatavuus.

Grutech on ryhtynyt syksyllä 2026 toimittamaan Marrel-koukkulaitteita isossa mittakaavassa hankkimalla tulevia suosikkimalleja varastoon. Laitteiden asennusta helpottavat valmiit merkkikohtaiset kiinnityssarjat.

 Kokemustemme perusteella olemme todenneet, että Marrel-koukkulavalaitteet täyttävät kaikki vaatimuksemme, summaa Andersson.



Kirjoittanut Ajolinja
05.11.2026 00:00

Luonnollisesti Marrel-koukkulaitteella kuorma-auton päälle nostettu vaihtolava voidaan kipata tavalliseen tapaan lavalukkojen ollessa kiinni. Kippauskulma on 57 astetta, mikä riittää tyhjentämään vastahakoisempaakin materiaalia.

AINUTLAATUINEN RAKENNE

Grutechin Marrel-tuontiohjelma käsittää tällä hetkellä koukkulaitteet. Valmistajan tuotevalikoimaan kuuluvat myös skiploaderit ja kolmikaatokipit. Suomeen tuotavien koukkulaitteiden nostoteho vaihtelee alueella 6–26 tonnia ja Pohjoismaita varten kehitetyn erityisen LP-malliston alueella 18–24 tonnia. LP-mallisto soveltuu erityisen hyvin Suomen markkinoille matalan, noin 195 mm asennuskorkeutensa ansiosta. Tämä poikkeaa edukseen keskieurooppalaisesta mitoituksesta.

Kaikki Marrelin valmistamat koukkulaitteet tuntevat lisänimen Ampliroll, joka viittaa vuonna 1970 patentoituun taittuvaan takarunkoon. Keksinnön ideana on, että “kippaavan” takarungon ansiosta koukulle saadaan varsin laaja liikerata ja ylivertainen maastanostoteho.



Koukkulaitteen apusylinterit toimivat automaattisesti niin lavaa nostettaessa kuin laskettaessa.

NOSTOVOIMAA APUSYLINTEREILLÄ LP-mallien erityispiirre ovat vaakasuoraan asennetut, puomiin kiinnitetyt apusylinterit. Ne antavat koukulle nostovoimaa silloin, kun varsinaiset nostosylinterit ovat geometrian lainalaisuuksien vuoksi heikoimmillaan. Samalla koukusta ja sen liikeradasta saadaan matalampi. Kallistuva runko mahdollistaa matalalle ulottuvan koukkukorkeuden ja taakkojen nostamisen kuorma-auton tasoa alempaa.

Apusylintereistä on iloa myös laskettaessa lavaa, jolloin ne vaimentavat lavan asettumista kuorma-auton päälle liukujohteisiin. Tällöinkin varsinaiset nostosylinterit käyvät pakosta vähävoimaisiksi, eivätkä yksin jaksaisi pehmentää kosketusta.

Apusylintereiden käyttäminen ei vaadi huomiota, sillä ne toimivat itsenäisesti ja käyttävät samaa öljyvirtaa kuin pääsylinteri. Apusylintereiden tarvitsema öljymäärä on niin vähäinen, että kuorma-auton tavallinen hydrauliikka riittää.

Teksti ja kuvat: Seppo Alaruikka

TILAA AJOLINJA | OSTA DIGILEHTI