



Saku Jokisen ensimmäinen kuorma-autoprojekti oli Scania R143 Streamline. Vuoden '80 mallinen 141 on käyty täydellisesti läpi sisustaa myöden.

Saku Jokisen Scania-nostalgia-asetukset ovat tehdasvarusteisin ilmajousin.

Jyväskyläläinen Saku Jokinen luotsaa sähköputkirakentamiseen erikoistunutta USTPRO yritystä.

Nuorempana Jokinen istui rekan ratissa, ja tuolta ajalta jäi rakkaus raskaisiin ajokkeihin. Nyt menneitä aikoja voi fiilistellä komean Scania-kaksikon ratissa. - Autot on samanlaisia, joita aikoinaan ajoin. Mies voi lähteä rekasta, mutta rekkahommat ei lähde miehestä, Jokinen nauraa.



Nyt Saku Jokisella on hallissa työn alla Volvo F88 vuodelta 1977. Kokonaan autohommista ei Jokinen ole luopunut, vaan yrityksen palveluihin lukeutuu myös vaihtolava- ja nosturityöt kuorma-autolla.

Jokiselta löytyy monenlaista kalustoa, mutta silmäteriä ovat täysilmajousiset vinkkelit-Scaniat. Streamline 143 on vuosimallia 1992, 500-heppaisella koneella. Auto tuli ajokuntoisena projektina, joka on nyt kunnostettu tekniikkaa lukuun ottamatta. Entisöinti on tehty pitkälti Jokisen omalla verstaalla. Muun muassa runko on hiekkapuhallettu ja maalattu, ohjaamokin sai tuoreen värin.

Sisusta on käyty kokonaan läpi ja ulkoasua täydennetty hillitysti kustomoimalla. Scanian perään löytyy myös lavetti, joka tuli uutena auton perään. Se on käyttökunnostettu ja sillä kuskailaan tavaraa työkohteisiin tarpeen mukaan.

Sähkömiehen vinkkelit

Kirjoittanut Ajolinja
11.10.2023 00:00



[TULAA AJOLINJA](#) [UJE DISSENTI](#) [Fikaratsin 1990](#) [Kätkä](#) [Salmi](#) [Kokko](#) [Pienä](#)
