



Ahola Transportin Åke Nyblomin ja Goodyearin Laurent Lichtin edessä lattiassa on renkaiden mittauspiste.

Kun renkaiden kunto selviää kuin itsestään autopesun yhteydessä, se lisää turvallisuutta, vähentää rengasmenoja ja helpottaa rengashuoltoa. Kuljetusliike Ahola Transportin toimitusjohtaja **Åke Nyblom**

tutustui Ruotsissa Goodyearin toimittamaan raskaan kaluston rengasmittausjärjestelmään (Goodyear CheckPoint). Sellainen hankittiin ensimmäisenä Naantalin toimipisteelle. Kun kuorma-auto ajaa terminaalin pesulinjan läpi, ennen ulostuloa kamerat ja laserit mittaavat renkaiden kunnan. Auto tunnistetaan RFID-tunnisteella ja tieto tallentuu Goodyearin rengashallintajärjestelmään. Auton ei tarvitse mittauskohdassa pysähtyä.



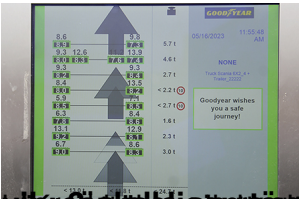
Kaikki on hyvin, kuten vihreä valo kertoo. Kuljettaja saa alhaalta tulosten mukaan.

- Pesulinjan jälkeen on paras paikka mittaukseen, kun renkaat ovat puhtaat. Meillä kalusto pestään vähintään kaksi kertaa kuukaudessa, Åke Nyblom kertoo. Kun kuorma-auto tai ajoneuvoyhdistelmä on ajettu ulos, kuljettaja näkee heti mittatolpalla (Goodyear CheckPoint), millainen on renkaiden kunto. Automaattisesti analysoitu tieto on siirtynyt tolपालle langattomasti.

Jos kaikki on kunnossa, mittatolpan yläosaan syttyy vihreät valot ja näyttöön tulee Goodyearin hyvän matkan toivotusteksti. Jos rengasongelmaa on havaittu, se kerrotaan punaisella. Tarkemmin katsomalla näytöltä näkee joka renkaan urasyvyuden millimetreinä ja rengaspaineen. Joka akselilta kerrotaan akselipaino eli vaakauskin kuuluu mittauspalveluun.

Urasyvyys ja rengaspaine automaattisesti

Kirjoittanut Ajolinja
18.08.2023 00:00



[TILAA AJOLINJA!](#)