Kirjoittanut Ajolinja
24.03.2021 00:00

FMX-Volvon runkoa järeytetään, jotta sen ylle voidaan nostaa HMF 5020.

Suomen JOAB irrottautui Pro Lift menneisyydestä. myynti vahvistuu ja hallin puolella varustellaan uutta kalustoa, kuten 6x6-nosturiautoa. Ruotsin suurin päällirakentaja, erityisesti vaihtolavalaitteistaan tuttu JOAB, osti kaksi vuotta sitten
Vesa
Hiekkaselta
Pro Liftin. Toimintaa jatketaan samoissa uudehkoissa toimitiloissa Nurmijärvellä, joihin Pro Lift tuli aikanaan Helsingistä. Yrityksen nimi on JOAB Finland Oy.

Viime vuoden aikana Hiekkanen jäi toiminnasta pois. Pro Lift aputoiminimi siirtyi historiaan lehdille.

FMX-Volvon runkoa järeytetään, jotta sen ylle voidaan nostaa HMF 5020.
JOAB Finlandin toimitusjohtajana on ollut koko ajan **Peter Olsson**, joka johtaa koko JOAB-yhtiötä. Suomen yhtiön viime tilikausi oli tappiollinen, nyt näyttää paremmalta.

- Viikon aikana olen ehtinyt myydä jo viisi koukkulaitetta ja yhden nosturin. Bylund on myynyt kolme koukkua, tokaisee aluemyyntipäällikkö
Petri Kuusela
helmikuun puolivälissä.

Myyntiä hoidetaan kolmen miehen voimin.
Mats Bylund
myi JOABin koukkulaitteita ja jätepakkareita jo ennen kuin JOAB tuli Nurmijärvelle. Hän tekee kauppaa Närpiöstä käsin. Petri Kuusela hoiti myyntiä jo Pro Liftin aikaan.
Jan Ivar Fransman

on nousemassa pitkän halliuran jälkeen myyntiin ja suunnitteluun. Rakentamiskokemusta nosturiautoista Fransmanille on kertynyt 20 vuotta, viimeiset viisi vuotta JOAB/Pro Lifillä, sitä ennen VTA Tekniikalla.

Ala-Korpelan Scanian päällä on HMF 2820, joka ”kympityksen” myötä saa uuden jatkopuomin. Sitä asentaa Marttin Backman.

VOLVO 6x6 HMF:llä JOABilla on menossa mielenkiintoinen uudisrakennusprojekti. Uuden 6x6 FMX-Volvon ylle tulee nosturiksi 50-tonnimetrin HMF ja sen päähän kaatokoura. Varusteeksi on tulossa myös irrotettava vinssi, jonka saa eteen tai taakse. Hydraulinen jatkoperä asennetaan myös. Autolla on tarkoitus päästä kaatamaan puita hankalaankin paikkaan. Kuljetusyrittäjä on uskollinen HMF-käyttäjä, tanskalaisnostureita on kuusi 0,5-95 tonnimetrin välillä. Hän haluaa kasvonsa ja nimensä esille sitten, kun auto on valmis.

Volvon rungon päälle ja alle asennetaan vahvistelevy. Kylkilevyt ovat jo paikoillaan, särmättynä rungon alle. Ainevahvuudet eivät ole julkista tietoa.

- Apurunko painaa 300 kiloa metri eli 2 500 kiloa, Jan Ivar Fransman toteaa.

Volvoon halutaankin lisää omapainoa, jotta se on kuin tervaskanto eikä heilu maailman myrskyissä, kun möyritään maastossa kaatokoura pitkällä puomin päässä. Takatukijalat ovat astetta järeämmät kuin mitä nosturi vaatisi.

- Teemme itse nykyisin apurungot, jos projekteja ei ole työn alla liikaa, Petri Kuusela kertoo.

Talosta löytyy levyleikkuri ja särmäyskone, mutta ei ne paksumpiin ja sitkeimpiin aineisiin pure. Silloin palvelu ostetaan ulkoa.

Kirjoittanut Ajolinja
24.03.2021 00:00

[TILAA AJOLINJA](#)