



Kahdella Sprinterillä.

Kuljetusyrittäjä **Kirsi Saarelainen** ei ehdi taukoja pitää, kun jaettavana on kolme kuormaa Postin paketteja Siilinjärven keskusta. Nilsiläinen Kirsi Saarelainen oli kasvattanut lapset kouluikään, työtä ei ollut. Niinpä hän päätti käydä tavaraliikenteen yrittäjäkurssin. Sen Saarelainen kävi Kuopiossa, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n pitämänä.

- Ajatus oli, että työllistän itseni, Kirsi Saarelainen tuumaa.

Ja niin siinä kävikin. Vuonna 2007 perustettiin Kuljetuspalvelu Saarelainen. Kommandiittiyhtiöön lähti mukaan taustalle aviomies

Pekka

Saarelainen

, joka oli päässyt eläkkeelle Kemiran lannoitetehtaalta 60-vuotiaana. Hänellä oli työkokemusta ennen 33 vuoden tehdasuraa kymmenen vuotta puuautokuskin töistä.

Ensin Kirsi Saarelainen lähti ajamaan ruokakuljetuksia Nilsin koululle, päiväkoteihin ja vanhuksille. Ajokkina oli vähän käytettynä hankittu Sprinter-Mersu.

Vuonna 2012 lähdettiin ajamaan ruokakuljetuksia Siilinjärvelle, kun kilpailutuksen tuloksena yksi lohko jäi Saarelaiselle. Vuonna 2016 tuli seuraava kilpailutus ja sen Posti voitti. Saarelainen jäi Postille alihankkijaksi.

Ruokia ajettiin kahdella Sprinterillä, joista toisella aivan joka päivä. Se tarkoitti, että Kirsi-äiti oli ratin takana niin jouluna kuin juhannuksenakin.

Pakettisprintteri

Kirjoittanut Ajolinja
12.11.2020 00:00

KYMMENEN KIIREISTÄ TUNTIA

Nyt elokuussa Saarelaisen työkuviot kokivat mullistuksen. Ruokakuljetusten kilpailutuksen voitti Savon Kuljetus, joka alkoi hoitaa ruoka-ajoja osakkaidensa kalustolla.

Kuljetuspalvelu Saarelaisen erilliskoriselle Sprinterille järjestyi ajopaikka Postin pakettikuljetuksissa. Jakelualueena on Siilinjärven keskusta.

- Olen pyörinyt siellä kahdeksan vuotta. Osoitteet ovat tuttuja, Kirsi Saarelainen sanoo.

Aamupuuron jälkeen Kirsi Saarelainen ajaa kotoa 30 kilometrin päähän työpaikalle. Kello 7.30 otetaan kyytiin ensimmäinen lajiteltu pakettikuorma. Se on usein 5-6 rullakkoa. Lisäksi mukaan otetaan yritysten posteja.

Toinen kuorma, isompi, vedetään kyytiin kymmenen maissa. Ja sitten taas jakeluun. Kello 11 viedään ateriat hoitokotiin.

Kello 14 lastataan reilu puolenkymmentä pakettirullakkoa, jotka puretaan Smart-pakettiautomaatteihin. Siinä sivussa haetaan lähtevät postit muutamasta yrityksestä.

Jakelukuljettajan työpäivä on ohi kello 17.00-17.30.

- Harvoin tulee käytyä syömässä, pitäisi olla puoli tuntia aikaa. Syön yleensä leipäpalasia ja hedelmiä työn ohessa, Kirsi Saarelainen kertoo.

Koska työkaluna on pakettiauto, digipiirturi ei ole vaatimassa taukoa.

Pakettisprintteri

Kirjoittanut Ajolinja
12.11.2020 00:00



~~kirjoittanut Ajolinja~~ ~~12.11.2020 00:00~~ ~~TILA AJOINJA~~