



Tiestöön tuli vähän rahaa. Mutta muuten liikenne on enemmälti lypsykarjaa. Ohessa on budjettiesitys vuodelle 2021 ammattiliikenteen näkökulmasta. **Sanna Marinin** hallituksen tekemä valtion budjettiesitys vuodelle 2021 lupaa rahaa nelostien parannukseen Jyväskylän yläpuolelle. Vuoden 2020 lisätalousarvio oli luvannut jo lisärahaa Oulun ja Kemin välille, kolmostielle Hämeenkyrön ohitukseen sekä viitostielle Mikkelin ja Juvan välille.

No siinähan suurimmat ilouutiset sitten maantieliikenteen osalta taisivat ollakin.

Työsuhdesähköautoihin ja työsuhdepolkupyöriin saatiin kyllä verohuojennusta. Niillä ei ole isossa kuvassa kuin symbolinen merkitys, ammattiliikenteen näkökulmasta mitättömiä.

Puunkuljetusten ensimmäiset kilometrit kulkevat paljolti yksityisteillä. Niiden avustuksia leikattiin kolmanneksella eli 7 miljoonaa euroa.

Vuodelle 2020 saatiin teiden perusväylänpitoon lisärahaa surkean vuoden 2019 jälkeen. Ensi vuoden rahoja taas leikataan, 41 miljoonaa euroa. Tienhoitorahat näyttävät olevankin ikuisen jouston kohde.

Polttoaineverojen korotus tuo tehokkaasti lisähilloa valtion kassaan. Tämä toteutui viimeksi elokuun alussa.

Mutta milloin saadaan liikenteen verotuksen uudistus? Siis sellainen, joka ei kurita suomalaista logistiikkaa. Siis sellainen, joka tarjoaa potkua uusiutuvien polttoaineiden käyttöön ja päästöjen alentamiseen.

## Keppiä, ei porkkanaa

Kirjoittanut Ajolinja  
07.10.2020 00:00

---

Hallitusohjelmassa oli kyllä mainittu ammattibiodiesel, mutta siitä ei ole kuulunut toistaiseksi mitään. Ammattibiodiesel tarkoittaa, että kuljetusyrityksen käyttäessä biodieseliä siitä saataisiin polttoaineveroin palautusta.

Ammattibiodieselissä on myös se juju, että kuljetusliikkeen pitää käyttää tietty määrä polttoainetta saadakseen veropalautusta. Ulkomainen kuljetusliike käy täällä tyypillisesti harvemmin, joten se harvoin saisi veronpalautusta. Näin suomalaisen kilpailukyky kasvaisi ulkomaiseen nähden – edes hitusen.

Monissa EU-maissa on käytössä ammattiliikenteen polttoaineveron palautusjärjestelmä, joten kyse ei ole mistään kotikutoisesta järjestelmästä.

Suomi tulee saamaan EU:n elvytyspaketista kolmen miljardia. Toisaalta Suomi joutuu maksamaan yli kuusi miljardia. Elvytyspaketista tulisi osa kohdentaa maantieliikenteeseen, jolta muutenkin revitään rahaa miljarditolkulla valtion kassaan. Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry ehdottaa, että osa elvytysrahoista johdetaan tieverkoston parantamiseen. Investointikohteita kyllä löytyy, sillä tiestö on paikoin huonoa – erityisesti alemmalla tieverkolla.

---

Teksti: Jouni Hievanen, kuva: Jouni Koskiniemi

[TILAA AJOLINJA!](#)