

Liikennevirasto on valinnut Rambollin inventoimaan Suomen teiden päällystevauriot tämän vuoden aikana. Projektiin kuuluvat myös optiovuodet 2012 ja 2013. Päällystevauriokartoitus (PVK) toteutetaan Liikenneviraston uudella inventointitavalla, jota testattiin syksyllä 2010, mutta ei aikaisemmin ole käytetty valtakunnan tasoissa inventoinneissa.

Yhteensä tieverkkoa inventoidaan vuodessa noin 15 000 kilometriä. Hankintasopimus tehdään kesäkuun alkupuolella, ja inventointityö alkaa kesä-heinäkuun vaihteessa. - Nyt toteutettava päällystevauriokartoitus on aikaisempiin inventointeihin verrattuna laajuudeltaan, henkilömäärältään ja laadunvarmistukseltaan vaativin, selvittää projektipäällikkö **Kalervo Mattila**

Inventoinnin lähtötietoina käytetään tilaajan luovuttamia aineistoja, kuten tienumerokarttoja, tieverkon geometria-aineistoa ja jakopisteluetteloja sekä inventointiohjelmaa. Työn suunnittelussa ja edistymisen seurannassa käytetään hyväksi Rambollin karttapalvelua ja kokemusta mittausaineistojen käsittelyssä