

Yhdysvaltalainen Georgia Port Authority GPA on tilannut Konecranesilta kaikkiaan 20 kumipyöräkonttinosturia ja neljä Super Post Panamax STS eli ship-to-shore -satamanosturia. Osapuolet ovat sopineet, ettei kaupan arvoa julkaista. Ensimmäiset kumipyöräkonttinosturit eli RTG:t toimitetaan vuonna 2011 ja STS-nosturit vuoden 2013 aikana.

Super Post Panamax STS -nostureiden nostokapasiteetti on 66 tonnia ja ulottuma 61 metriä. 16-pyöräisten RTG-nostureiden nostokapasiteetti on 50 tonnia ja ne voivat pinota kuusi konttia päällekkäin. Nosturin jalkojen väliin mahtuu ajotien lisäksi kuusi konttia rinnakkain. Tilauksen polttoainetta säästävät RTG-nosturit on suunniteltu täyttämään myös tulevaisuuden ympäristövaatimukset.

Savannahin satama johon nosturit on tilattu, on Yhdysvaltojen nopeimmin kasvava konttisatama ja maan itärannikon toiseksi suurin satama. Sen kautta kulki viime vuonna 12 prosenttia kaikesta USA:n konteissa kuljetetusta viennistä vuonna 2010.