

Volvo esittelee keskiraskaiden moottoreiden korkean rikkiipitoisuuden muutossarjan

Kirjoittanut Administrator
31.07.2015 12:16

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) on äskettäin kehittänyt muutossarjan, jolla keskiraskailla vaiheen IIIB -moottoreilla varustettuja koneita voidaan käyttää määräyksiltään lievemmillä markkinoilla. Muutossarjan käytön jälkeen koneita voidaan käyttää maissa, joissa maansiirtokoneiden moottoreille on määrätty lievemmat päästörajat, koska näissä maissa myytävä polttoneste on rikkiipitoisempaa.

Muutossarjan saa useisiin Volvo CE:n konemalleihin, muun muassa pyöräkuormaajiin, kaivu-, tiivistys- ja asfalttikoneisiin. Se on yhteensopiva Volvon keskiraskaiden D4H-, D6H- ja D8H-moottoreiden kanssa. Muutostyön jälkeen niissä voidaan käyttää rikkiipitoisuudeltaan 500 - 10 000 ppm:n polttonesteitä.

Muutosprosessissa koneeseen asennetaan uusi ohjelmisto ja vaihdetaan tiettyjä osia. Muutoksen tekeminen edellyttää kuuden laitesarjan ja 28 uuden moottoriosan asennusta. Lisäksi järjestelmään on ladattava osien asennuksen jälkeen Volvon uusi ohjelmisto.

Uusi sarja estää pakokaasun kierrätyksen EGR-järjestelmässä. Koneeseen asennetaan tavanmukainen äänenvaimennin dieselhiukkassuodattimen ja hapetuskatalysaattorin tilalle. Tämä muuttaa moottorin sopivaksi rikkiipitoisuudeltaan korkeammille polttonesteille. Kun muutostyö on tehty, se on pysyvä eikä moottoria voida tämän jälkeen käyttää päästömääräyksiltään vaativimmilla markkina-alueilla. Muutokset tekee lievempien määräysten alueella jälleenmyyjä yhteistyössä Volvo CE:n Global Parts -osaston kanssa. Hyväksyntä muutossarjalle myönnetään, kun jälleenmyyjä on päivittänyt moottorin uudella ohjelmistolla ja poistanut vaihe IIIB:n sertifiointitarrat.