



Valtran S-sarja on saanut uutta ilmettä ja tekniikkaa. Stage 4 -päästötasoon päästäkseen moottoriin tarvitaan SCR-järjestelmän lisäksi myös pakokaasujen takaisinkierrätys (EGR).

Valtran S-sarja saa uuden neljännen sukupolven ilmeen, lisää tehoa ja muitakin uusia ominaisuuksia. Nokalla on AGCO Powerin 8,4-litrainen, Stage 4 -päästönormin täyttävä moottori, joka tuottaa lisäteholla jopa 400 hevosvoimaa ja 1650 Nm vääntöä. Moottorissa on kaksi turboa, joissa toisessa on sähköisesti säädettävä hukkaportti. Uusilla turboilla moottori tarjoaa vahvan väännön jo alakierroksilla. Samalla pakokaasujen lämpötila laskee, mikä muun muassa alentaa pakokaasupäästöjä.

Päästöistä huolehtii Sisu Tronic n-moottorinohjausjärjestelmä ja SCR-järjestelmä. Stage 4 -päästötasoon tarvitaan kuitenkin lisäksi myös pakokaasujen takaisinkierrätys (EGR). AGCO Powerin ratkaisussa ei kuitenkaan tarvita partikkelisuodattimia. Urea ja katalysaattorit hoitavat puhdistuksen, joten järjestelmä on huoltovapaa. S-sarjassa voimansiirrosta huolehtii AGCO:n AVT-vaihteisto. Portaaton voimansiirtoa ohjataan Valtra ARM -kyynärnojasta.

Kahdella eri ajotavalla kuljettaja voi optimoida sekä työn tuottavuuden että polttoainekulutuksen. Työkoneita varten takana on 12 tonnia ja edessä 5,0 tonnia nostava, runkoon integroitu nostolaite. Hydraulikka tuottaa 175 litraa minuutissa enimmillään kuuden venttiilin kautta.

Valtran TwinTrac-taakseajolaite mahdollistaa tehokkaan työskentelyn myös taaksepäin esimerkiksi niitossa, jyrinnässä ja haketuksessa. Taaksepäin työskentely on yleensä tehokasta hyvän näkyvyyden, vahvemman takanostolaitteen ja ketteryyden ansiosta.

Ohjaamossa on automaattinen AutoComfort-ohjaamojousitus.