

Auto- ja Tieforum, johon kuuluu 27 tavalla tai toisella tieliikenteen kanssa tekemisissä olevaa yhdistystä, on toimittanut kansanedustajille kirjelmän, jossa vaaditaan tulevaan hallitusohjelmaan tuntuvaa tasokorotusta tiemäärärahoihin.

Maamme tiestö, noin 15 miljardin kansallisomaisuutemme, on talouselämämme tukijalka, sillä kansantaloudella ei ole kasvuedellytyksiä ilman hyvin toimivaa logistiikkaa.

Tiestömme on häpeällisen huonossa kunnossa. Monet ELY-keskuksetkin ovat ihmeissään, kun pelkällä pinnoitteiden uusimisella ei enää voida monia tieosuuksia parantaa, koska teiden rakenteet ovat niin heikossa kunnossa. Joitakin vähäliikenteisiä teitä joudutaan muuttamaan sorapintaisiksi.

Kovat ilmasto-olot, rakenteisin päässyt vesi ja kasvanut liikenne ovat osasyllisiä tiestömme rapautumiseen, mutta rahanpuutteessa painiskeleva Liikennevirasto saa kantaa myös osan vastuusta. "Vähemmällä enemmän" -periaatetta julistava Liikennevirasto ohensi päällysteitä jopa 4 senttiin, kun kovaa kulutusta kestävä pinta edellyttäisi 8–10 sentin paksuista asfalttikerrosta. Toiseksi Liikennevirasto teetti urakoitsijoilla päällystystöitä lyhyinä muutaman kilometrin pätkinä, jolloin kalliita tiekoneita käytettiin tehottomasti.