

Linja-auto syttyy Suomessa palamaan keskimäärin joka viides päivä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
22.10.2012 13:53

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on tutkinut linja-autopaloja projektinomaisesti jo useampana vuonna. Palosyyt tunnetaan tutkinnan perusteella ja ne toistuvat vuosittain.

Linja-autopalot syttyvät useimmiten liikenteessä, matkustajien ollessa kyydissä, jolloin suuronnettomuuden riski on huomattava.

Linja-autopaloja on vuodessa keskimäärin 50-70, mikä on linja-autokantaan suhteutettuna 4-6 paloa 1000 linja-autoa kohti.

Yleisimmät palosyyt ovat polttoaine- tai öljyvuoto, sähkövika tai oikosulku sekä jarrun, pyörännavan tai renkaan ylikuumeneminen.

Useimmat paloista voitaisiin välttää hyvällä huollolla ja ennakoivilla korjauksilla tai moottoritilaan asennettavalla automaattisella sammutusjärjestelmällä.

Trafi painottaakin, että linja-autoyrittäjien on pidettävä huolta ajoneuvoistaan nykyistä paremmin ja että he ovat avainasemassa linja-autopalojen torjunnassa. Kaluston paloturvallisuudesta huolehtimisen lisäksi henkilökunnan kouluttaminen palotilanteissa toimimiseen niin alkusammutuksen kuin matkustajien evakuoinnin näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää.

Trafi on laatimassa linja-autoliikenteen toimijoille ohjeistoa, jota noudattamalla mahdolliset tulipalot ja henkilövahingot voitaisiin välttää.

Trafi tulee myös valmistelemaan ehdotuksen paloturvallisuusvaatimuksiksi julkisella rahalla kustannettaviin bussikuljetuksiin, esim. koulukuljetuksiin.

Pidemmällä tähtäimellä Trafi tulee myös ehdottamaan paloturvallisuutta tukevia muutoksia lainsäädäntöön.

Bussipalot Suomessa 2010-2011 –tutkimus Trafien sivuilla www.trafi.fi/julkaisut2012 .