



Auto, tekniikka ja kuljetus lehden 15.03 ilmestyvässä numerossa koeajamme uuden Hiluxin 50-vuotisjuhlamallia. Auto on viimeisen päälle varusteltu ja Double Cab tarjoaa mukavasti tilaa matkustajille. Å 50-vuotisjuhlamallissa on uudet keulan muotoiluosat, uusi takapuskuri, astinlaudat, täysmusta sisusta: musta nahkaverhoilu, kiiltävät mustat koristelistat ja musta sisäkatto, uusi mittaristo uudella tervetuloa-animaatiolla, sekä uusi avain. Testasimme niin ikään pickupin maastokykä tällä kertaa paksussa lumihangessa.

Kinokset eivät Hiluxia haitanneet, auto eteni ongelmitta lumi pölisten. Uuden Hiluxin vetokäky on jopa 3200 kiloa. Tämä on mahdollistettu aikaisempaa vahvemman alustarakenteen, vääntävämmän moottorin, tehokkaamman jäähdytyksen ja parannetun vaihteiston avulla. 2,4-litraisessa ahdetussa dieselissä on 150 hv ja 400 Nm vääntöä. Kuljetuskävyyn osalta uusi Hilux tarjoaa 1000 kg kantavuuden. Uudelleen muotoillun lavan ansiosta tilaa on myös enemmän. Lue koeajo Auto, tekniikka ja kuljetuksen numerosta 2/2019.