



VTT aloittaa koeajot testisähköbussilla maaliskuussa Espoon bussireitillä 11.

Ajojen tarkoituksena on testata kotimaisten komponenttivalmistajien tuotteiden toimivuutta ja ominaisuuksia.

Ajot tehdään ilman matkustajia.

Testisähköbussin avulla testataan eri valmistajien komponenttien toimivuutta sekä laboratoriossa että Suomen vaativissa olosuhteissa. Komponenttien ominaisuuksia voidaan myös verrata markkinoilla oleviin tuotteisiin.

Hankkeen tavoitteena on auttaa kotimaista sähköajoneuvoteollisuutta suunnittelemaan kansainvälisille markkinoille kilpailukykyisiä komponentteja tai osajärjestelmiä.

Testisähköbussi on rakennettu VTT:n koordinoimassa eBus-projektissa yhteistyössä tutkijoiden ja sähköajoneuvomarkkinoista kiinnostuneiden toimijoiden kesken.

### **kotimaisuusaste korkealla**

Järjestelmien yhteensovittamisesta ja kokoonpanosta vastaa Metropolia Ammattikorkeakoulu ja suunnittelua tukevasta simuloinnista Aalto-yliopisto. Komponenttivalmistajien puolelta löytyvät mm. Varkautelainen **European Batteries**, joka toimittaa testiauton akkujärjestelmät, vaasalainen **Vacon Oy** toimittaa taajuusmuuttajat ja **Visedo Oy** moottorin. Testiajoneuvo on räätälöity lahtelaisen **Kabus Oy:n** valmistamaan bussirunkoon. Lisäksi projektissa on mukana lukuisia yrityksiä ympäri suomen.

**Lue sähköbussin seikkaperäinen esittely seuraavasta, 28.3. ilmestyvästä** **Auto, tekniikka ja kuljetus -lehdestä**