

Pääkirjoitus:

Auto, tekniikka ja kuljetus 5/2020 **Uuteen nousuun**

Koronavirus pysäytti maailman ennennäkemättömällä tavalla. Vaikka tauti jyllää vielä maailmalla, erityisesti Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, on tietyissä Euroopan maissa tilanne parantunut. Suomi kuuluu niihin maihin, joissa tautitilanne on saatu toistaiseksi kuriin ja talouden rattaita on laitettu liikkeelle. Talouden normalisoituminen ottaa kuitenkin varmasti aikansa ja erilaisten rajoitusten kanssa joudutaan elämään vielä pitkään. Esimerkiksi naapurimaista Ruotsin ja Venäjän rajoilla on vielä rajoituksia.

Vaikka rajoja laitettiin Euroopassa kriisin aikana matkustajaliikenteeltä kiinni, tavarakuljetukset ovat päässeet kulkemaan kohtalaisen sujuvasti suljettujen rajojen yli, varsinkin alkukankeuksien jälkeen.

Kuljetusalaan yleinen talouden hidastuminen vaikuttaa, vaikka se ei ole välttämättä vaikuttanut yhtä dramaattisesti, kuin jollain muilla talouden sektoreilla. Ruoka ja tavarat on pitänyt kuitenkin kuljettaa normaaliin tapaan kauppoihin ja julkinen liikennekin on kuljettanut ihmisiä, joskin harvemmillä vuoroilla.

Ammattiautoilun osalta vaikeaan saumaan ovat joutuneet erityisesti turismista elävät turistibussiyrittäjät, mutta talouden notkahdus on tuntunut kaikilla.

Ajoneuvovalmistus ja automyynti on ollut kriisin takia vaikeuksissa. Osien huono saatavuus Kiinasta vaikeutti tuotantoa Euroopassa jo ennen kuin virus oli vanhalle mantereelle kunnolla levinnyt. Viruksen leviäminen pysäytti loputkin tehtaot.

ACEA:n kesäkuun alussa julkaisemien tietojen mukaan tehtaiden pysäyttämistä johtuva tuotantohävikki oli silloin EU:ssa vähintään 2 446 344 moottoriajoneuvoa. Suomen osalta valmistamattomiksi jääneitä autoja kesäkuun alussa oli 11 604 kappaletta. Tehtaiden pysäyttäminen vaikutti myös yli miljoonan eurooppalaisen työpaikkoihin.

