

Hans Schep oli erittäin tyytyväinen vastaanottaessaan palkintonsa Van of the year juryn puheenjohtajalta, **Jarlath Sweeneyltä**.

- Olemme erittäin ylpeitä siitä, että IVOTY-tuomaristo on valinnut Transit Custom Hybrid -sarjamme tätä arvostettua palkintoa varten. Pakettiauto-operaattorit tarvitsevat käytännöllisiä ja tehokkaita sähköisiä ajoneuvoja, jotka ovat räätälöityjä heidän tarpeisiinsa. Uskomme uusien hybridiemme vastaavan juuri tähän kysyntään ja tarjoavan valikoiman ratkaisuja erilaisiin asiakastarpeisiin, Schep sanoi.

Sweeney mainitsi, että Ford ansaitsee erityiskiitoksen menestyksestään hybridipakettiautojen kehittämisessä, mukaan lukien plug-in-hybridit (PHEV) ja dieselhybridit (mHEV) -tekniikat.

- Tuomaristo arvosti Fordin suuntaa kehittää toimiva käyttövoimavaihtoehto, joka täyttää sekä kaupunkien että maaseudun vaatimukset mahdollisen ympäristöystävällisellä tavalla. Fordin plug-in-hybridijärjestelmä on nollapäästöinen ilman toimintamatkaan liittyvää ahdistusta. Se ei aseta kompromisseja hyötykuormaan liittyen, ja sen latausjärjestelmä on yksinkertainen. Periaatteessa tekniikka on suunniteltu parantamaan paikallista ilmanlaatua toimimalla sähkövoimalla kaupungeissa. Mikään muu valmistaja ei ole vielä lähtenyt aivan samalle tielle, hän lisäsi.

Kilpailun alkuajoista, vuodesta 1992 asti, Ford of Europe on voittanut IVOTY-palkinnon kuusi kertaa, ensimmäinen vuonna 2001 Ford Transitilla ja vuonna 2003 Ford Transit Connectilla. Vuonna 2007 Ford Transit menestyi jälleen, ja vuonna 2013 voitti Ford Transit Custom. Seuraavana vuonna kunnianosoitus otti Transit Connect ja nyt on uusien hybridien vuoro loistaa.

Suomea IVOTY-tuomaristossa edustaa Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden **Henri Pakarinen**.