

Pääkirjoitus:

Auto, tekniikka ja kuljetus 7/2019

Sähkökaivureita ja infrainvestointeja

Maxpo tarjosi mielenkiintoisia näkymiä maarakennus- ja kuljetusalalta. Ilahduttavaa oli, että vieraita ja uutuuskalustoa oli tapahtumassa sankoin joukoin, vaikka tämän vuoden puolella on alettu manata synkkiä pilviä talouden ylle. Osanottajia oli siitäkin huolimatta, että oikeita synkkiä sadepilviä kertyi aika ajoin tapahtuman aikana Hyvinkään lentokentän päälle ja messuväki sai välillä todellisia terveisiä Esteriltä.

Tapahtuma ei tehnyt kävijäennätystä, mutta kolmen päivän aikana kävijöitä oli kuitenkin yli 14 500.

Rakennuskonealan Näyttely-yhdistys ry:n ja Maxpo-messujen näyttelytoimikunnan puheenjohtaja

Markku Lappalaisen

mukaan kauppa käytiin tapahtumassa hyvä määrä.

Maansiirtoalalle mieluista kuultavaa oli pian Maxpon jälkeen talouspoliittiselta ministerivaliokunnalta tullut puolto liikenne- ja viestintäministeri

Sanna Marinin

esittämälle linjaukselle suurten raideliikenneinvestointien edistämisestä. Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Marinin mukaan varsinaisia toteuttamispäätöksiä ei kuitenkaan ehdittäisi tekemään tämän hallituskauden aikana, minkä voi nähdä turhankin varovaisena etenemisenä. Jos suuret ratahankkeet lähtevät lopulta kunnolla käyntiin, tuovat ne alalle paljon työtä.

Infra ry:n

Paavo Syrjö

totesi Maxpossa, että hallitusohjelma sisältää positiivisia signaaleja alalle, tärkeimpänä pitkäjänteisen infrasuunnitelman aloittamisen. Infraan satsaaminen näkyy muuallakin kuin maarakennusalalla, se on elintärkeää elinkeinoelämän kannalta. Perusväylänpitoon on onneksi tullut vähän lisäsatsausta.

Alalla pidetäänkin sormet ristissä, että infrahankkeita saataisiin kunnolla vauhtiin, sillä tänä vuonna konekauppa on hieman hiipunut viime vuotisesta, eikä ensi vuodellekaan ennusteta kasvua.



[REDACTED]