

Transit Customin uudessa mallissa keskikonsolissa olevan ruudun koko on kasvanut huomattavasti. Hyvänä puolena kehityksessä on se, että 8 tuuman näyttö toimii koskettamalla ja se on jyrännyt altaan aiemman mallin keskikonsolin nappulaviidakon. Pakettiauton ohjauslaitteisto on entistä selvempi ja tyylikkäämpi. Fordin SYNC 3 -käyttöjärjestelmä on myös kehittynyt entistä älykkäämmäksi.

Suomessa suosittu Ford Transit Custom kulkee nyt maan teillä nyt aiempaa monipuolisempaa.

Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden toimitus on valinnut yhdessä lukijoidensa kanssa vuoden hyötyauton Suomessa aina vuodesta 1982 alkaen. Myös muut äänestettävissä olleet pakettiautomerkit keräsivät kiitettävästi ääniä.