



Sähköauto vaatii polttomoottoriin nähden totuttelua, mutta odotettua vähemmän. Kuljettajan paikalta ajoneuvo eroaa hyvin vähän dieselkäyttöisestä Kangoosta. Kaupunkiajossa sähköauton hyvät puolet nousevat korostetusti esiin. Meno on moottorin puolesta äänetöntä - ja totta kai päästötöntä.



Renault Kangoo Z.E:n koeajo osoittaa, että sähköpakettiautojen kehitys alkaa olla jo tietynlaisen ammattikäytön vaativalla tasolla. Lue koeajo kokonaisuudessaan 28.6. ilmestyvässä Auto, tekniikka ja kuljetus 5/2018:ssa.