

Teholuokkia on kolme, 120 kW/163hv/450 Nm, 150 kW/204 hv/500Nm ja 165 kW/224hv/550Nm. Isotehoisen huippunopeudeksi ilmoitetaan 193 km/h ja kiihtyvyydeksi nollassa sataan 7,9 sekuntia. Arvot ovat todella kovia, niille kalpenevat käytännössä kaikki nykyisin Euroopassa saatavilla olevat jenkkiavolavatkin.



Amarokin nelivetoihin on tarjolla kuusilovinen manuaali ja kahdeksanportainen automaatti. Vetojärjestelmiä on periaatteessa kaksi. Monipuolisimpaan kuuluu muun muassa Torsen-tasauspyörästön lukitus, tosin lisävarusteena.

**Koeajo kokonaisuudessaan Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden kesänumerossa (Atk 6/2016).**