

Kaupunki- ja hiekkatieajossa kehitystä entiseen on todellakin tullut. Ohjaamo on entistä hiljaisempi ja vaihteen välityssuhteita on parannettu. Työmaaominaisuudet ovat kuitenkin vielä ajoneuvossa tallella. Hiluxin neliveto selviytyi kunnialla haastavan koeajon mäkisellä off road -osuudella sekä upottavalla hiekalla ajettaessa.



Hilux on saanut voimanlähteekseen uuden 2,4 litran Common Rail -ruiskutuksella varustetun, ahdetun dieselmoottorin. Vaihteiston virkaa hoitaa joko kuusivaihteinen manuaali- tai automaattivaihteisto. Maastoajoa varten autosta löytyy alennusvaihteisto.

Uuden Toyota Hiluxin myynti alkaa Suomessa kesäkuun puolessavälissä. Uuteen Hiluxiin on saatavilla uusia varusteita ja uusi varustetaso. Hinnat alkavat 35 608,80 eurosta.

**Koeajo kokonaisuudessaan Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden kesänumerossa (Atk 6/2016)**