



Uuden Volkswagen Transporter T6:n ulkomuoto on muuttunut tahdikkaasti, mutta konehuoneessa on tapahtunut täyspäivitys. Koeajettu Volkswagen Transporter umpipakettiauto on varustettu uudella SCR-tekniikan avulla Euro 6 -standardin täyttävällä, 2,0-litraisella, 75 kW:n (102 hv) ja 250 Nm väännön TDI-moottorilla. Muita TDI-vaihtoehtojen teholuokkia ovat 62 kW (84 hv), 110 kW (150 hv) ja tehomylly 150 kW (204 hv).

Uuden Transporter T6:n moottorin alavääntö ja kehittynyt varustetaso herättivät raadissa tyytyväisyyttä. **Lue tarkemmin uudesta Transporterista Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden numerosta 9/2015 (julkaisupäivä 27.10.2015).**