

Samalla otettiin Atk:n puolesta yhteyttä ammatti- ja yksityisautoilun edunvalvojiin ja kehoitettiin niitä nousemaan yhteisvoimin Suomen vallitsevaa järjestelmää vastaan, joka hyllyttää ammattiautoilijankin ajokortin, "leipäkortin", kolmesta pikkurikkeestäkin 12 kk aikana tai neljästä 24 kk:n aikana.

Atk on sen jälkeen ajanut asiaa numeroissaan 9 ja 10/2011 sekä 1, 2 ja 3/2012. Vihdoin 27.4.2012 autoilun etujärjestöt jättivät Eduskunnassa yhteisen esityksensä suomalaisen virhepistejärjestelmän luomiseksi liikenneministeri **Kyllöselle** ja oikeusministeri **Henrikssonille**. Ministerit ilmoittivat suhtautuvansa esitykseen positiivisesti ja vievänsä sitä eteenpäin.

Härmän Power Truck näyttely haluaa seminaarillaan vauhdittaa Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden aloitteen ja autoilun etujärjestöjen esityksen toteutumista.