

Jumpy-mallisto sisältää viisi eri vaihtoehtoa, joista kaksi on tarjolla automaattivaihteisina. Moottorivaihtoehdot ovat HDi 90, HDi 128 ja tehopakkaus HDi 163. Akselivälivaihtoehtoja tarjolla on kaksi. L1-malli tarjoaa viiden kuution tavaratilan, joka pisimmillään on 225 cm pitkä. Pidempi L2-mallin myötä tavaratila kasvaa kuuteen kuution ja tavaran maksimipituus 258 senttiin.

Jumpy- ja Jumper- mallistoissa ProEdition merkitsee 1700 – 2738 euron asiakasetua mallista riippuen. Konkreettinen esimerkki saadaan kun verrataan Citroën Jumpy HDi 90 L1H1-mallia samalla tuotantolinjalla valmistettavaan Toyota Proace L1H1 1.6D 90 Life-sisarmalliin. Valitsemalla samalla 3 vuoden takuulla varustetun Citroënin asiakas säästää varuste-erot huomioiden lähes 3000 euroa. Merkittävin varuste-ero on vakionopeudensäädin, joka on kaikissa Citroën ProEdition-malleissa vakiovaruste.

Tavara-autojen huoltoväli on 48 000 km, tai kaksi vuotta. Poikkeuksen tekee Jumpy 1.6 HDi, jonka uusi pidempi huoltoväli on 20 000 km tai 1 vuosi.