

Melu, polttoainekulutus ja kunnossapitokustannukset puhuvat betonipäällysteen puolesta. Lisäksi on huomattu että betonista hengitysilmaan irtoava hiukkasmäärä näyttäisi olevan vähäisempi kuin asfaltista irtoava. Toisaalta betonipäällyste on asfalttia kalliimpaa.

Betonin sementistä irtoaa enemmän kalsiumhiukkasia kuin asfaltista. Ultrahienoja hiukkasia irtoaa kuitenkin vähemmän betonista kuin asfaltista, jossa syntipukkina pidetään nastojen bitumia kuluttavaa vaikutusta.

Betonihiukkasten määrien kohdalla ihmetystä herättävät myös suuret erot kentää- ja laboratoriokokeiden tulosten välillä, Ruotsin VTI paljastaa. Vertailututkimuksia jatketaan E4-tiellä Uppsalassa.