



Sähköllä toimiva e-Co-Motion konseptiauto on Volkswagenin vastaus kasvavien kaupunkien luomaan paineeseen tavarankuljetusten lisäämiseen ja päästöjen vähentämiseen.

e-Co-Motion sähköjärjestelmä on kiinnitetty taka-akseliin vaihdekaatikon kanssa, mikä mahdollistaa kaupunkiajossa suuret käänkökulmat etuakselille. Kääntöympyrä on 8.95 metriä.

e-Co-Motionin jatkuva teho on 50 kW (68 hV) ja suurin teho on 85 kW (115 hV). Maksimivääntö taas on 270 Nm.

e-Co-Motion sopii taajamien lisäksi myös moottoriteille, koska järjestelmä ei rajoita nopeutta 120 km/h:ssa.



Ajoneuvolle on kolmen eri kapasiteetin akut: 20 kWh, 30 kWh ja 40 kWh, joiden toimintasäteet ovat: 100 km, 150 km ja 200 km.

