

Kylkilinjaa on madallettu, takapään ja keulan ilmettä yksinkertaistettu.

Jatkossa E-sarjalle tunnusomaisena piirtenä olleet erilliset ajovaloumpiot ovat yhtenäiset.

Vakio- ja Elegance-varustetasossa käytetään kolmilamellista säleikköä.

Avantgarde-varustetasossa autoissa puolestaan on tähtitunnuksella varustettu etusäleikkö. Etupuskuria on yksinkertaistettu, ja se ei enää sisällä mitään valotoimintoja.



Päivitettyä tekniikkaa

Tekniikapuolen uudistukset rajoittuvat pääosin jo olemassa olevan moottoriperheen päivittämiseen vastaamaan nykyistä pienikulutusisten moottorien kysyntää.



Taksiautoilijoita kiinnostava valikoima koostuu kuudesta eritehoisesta dieselmoottorista. Kiinnostavimmat vaihtoehdot löytyvät dieselmalliston alkupäästä.

E 200 CDI, E 220 CDI sekä E 250 CDI moottorien kulutuksen luvataan jäävän 4,7–4,9 litraan. Vaihteistopuolelta valittavana on joko kuusi-vaihteinen käsivalintavaihteisto tai 7G-Tronic Plus –automaattivaihteisto.



Auton virallinen ensiesittely tapahtuu tammikuussa Detroitin autonäyttelyssä. Taksitolpille uusi versio ehtii aikaisintaan ensi kevääksi.