



Vaikkapa tämä SA kuva 24397. Tietämättä milloin kuva on otettu, kuvaa ja etenkin autoa tarkemmin lukemalla, löytyy viitteitä ajankohdasta. Auton takapyörä-aukkoa peittävät yhä ns. Fender skirt´sit (nuorisokieltä) eli koristelevyt. Aika varmaa on, että ne monen rengas- tai jousityön, huonojen teiden, alle kasaantuneen ravan jne. tuloksena jäivät sodan pitkittyessä pois - usein kadotakseen. Sama koskee lokasuojiin sijoitettuja varapyöriä, monen renkaanvaihdon seurauksena ao. upotuksiin ei enää riittänyt renkaita ja ainakin näyttävät peltiset koristekatteet katosivat. Auton SA- rekisterinumero on pitkä viitaten siihen, että auto on pakko - otettu siviilistä. Mutta miksi auton vasemmassa lokasuojassa liehuu kuin Suomen lippu - kenelle sitä noissa karuissa oloissa piti näyttää? Vihollisen tarkka-ampujalleko, jotta älyäisi. että ”jotakin arvosotilasta siihen kuljetetaan”? Auton oikean puoleisen tuulilasin alakulmassa on jonkinlainen ajolupa-lappu, mihin sellaista joku arvokuljettava tarvitsi? Mutta kas vaan - autohan kulkee bensinillä, keskellä sota-aikaa, lappu on siis lupa ajaa bensalla. Taas tullaan siihen, ettei siinä ketä vaan kuljetettu. Oma veikkaukseni voisi olla yllättävä: ehkä joku rintamahenkeä virkistävä viihdeporukka? Mitä itse ponttonisiltaan tulee, siinäkin on katseltavaa. Oliko leveyden mittakepiksi otettu peräti tämän auton raideväli, vai olivatko koottavat (?) ponttonit aina vakioleveitä? Entä tuo, että miehet tekevät ylityksen kestäessä yhä kaiteita, olivatko ne todella tarpeen? Auto on muuten mahdollisesti jopa 7-hengen 1936 Chrysler, jollaista en ole koskaan edes nähnyt Suomessa. Samalla tuo oli viimeinen Chrysler, jonka korin tukirakenteena yhä käytettiin puuta.

Kuulostaa rikkiviisastelulta, jos puhuu taidosta ”lukea kuvia”? Mutta niin se kuitenkin on: taito lukea kuvia kehittyy, jos viitsii nähdä vaivaa muuhunkin kuin pikaiseen silmäilyyn. Näitä, jo yli 70 vuotta sitten ikuistettuja kuvia on näytetty ennenkin. Mutta aina, kun ne taas uivat uudelleen eteen - luulen löytäväni niistä uusia yksityiskohtia.



Mitä rintamalla edellä, sitä kotirintama perässä - vai menikö se päin vastoin? Tässä heikkolaatuisessa sotavuosien kuvassa ajelee 1935-37 Packard auto, joka kulkin siviilikilvin ja puukaasulla. Kuvan auto jonka tunnus oli ehkä A-732, oli 7-hengen mallia. Olisiko ollut Postinlaitoksen edustusauto?



Itä-Karjalassa, joulukuussa 1941, jolloin suomalaiset olivat jättäneet joulun ja joulun tervetuloa



Itä-Karjalassa, joulukuussa 1941, jolloin suomalaiset olivat jättäneet joulun ja joulun tervetuloa



Itä-Karjalassa, joulukuussa 1941, jolloin suomalaiset olivat jättäneet joulun ja joulun tervetuloa



Itä-Karjalassa, joulukuussa 1941, jolloin suomalaiset olivat jättäneet joulun ja joulun tervetuloa