



Ei, tätä ei ole varastoitu tähän. Tapahtui kai jonkunlainen törmäys, mutta missä ja milloin, kukaan ei tallentanut tietoa po. kuvan taakse. Veikkaisin että elettiin 1960-luvun puoliväliä. Kaatuivatko muuten kuorma-autot ennen helpommin kuin ennen? Jos kyllä, niin miksi? Olisiko Bedford?

Kuulostan varmasti pahansuopaiselta omatuntoihin tökkivältä, kun aina natkutan "näistä vanhoista". Kumma juttu: tökin mielelläni, sillä aihetta on. Tiedän vallan hyvin, että tavallisesti isot hyötyauto-rohjat ovat tilaa vieviä säilytettäviä. Ei sillä suuria voi, ne vaan jäävät pakostakin taivasalle. Mutta ajatusta kokeilla edes jonkunlaista "suojarasvausta" ja katos niiden suojaksi? Ne ovat sentään sen verran henkilöautoa paksumpaa tavaraa, että säilymistulos voi, oikein toteutettuna, olla pieni ihme.



Näin itsekin aikoinaan, ehkä 1960-luvun lopulla, tämän auton, jossakin Lohjan tienoilla. Joku sotaaikainen brittiauto se on, mutta Suomessa se näemmä muotoiltiin siviilimäisempään ilmeeseen. Osaako joku kertoa tämän auton taustoja?



Kuvasin tämän auton jossakin Ilolan (Koskenkylän?) maisemissa noin 20 vuotta sitten. Saatan taas muistaa väärin tämän Englannissa tehdyn auton merkin, mutta se oli joko Atkinson, Seddon tai GUY? Auton ratti oli oikealla ja moottorina oli iso diesel. Autossa oli kuvaushetkellä yhä kiinni brittikilvet. Mutta: miten ihmeessä sekin on tullut Suomeen? Toiko sen ehkä BP öljy-yhtiö, kuka muukaan?



Kuva: Mielikuvitus. Oletetaan, että se on vanha 1930-luvun Fordin vanha 1930-luvun Pöytäryyppästä, joka on ollut Suomessa, ja



Kuva: Etelä-Suomen Keskus, 2000-luvun 60-luvun, mikä on pöytä



Kuva: Mielikuvitus. Oletetaan, että se on vanha 1930-luvun Fordin vanha 1930-luvun Pöytäryyppästä, joka on ollut Suomessa, ja



Kuva: Mielikuvitus. Oletetaan, että se on vanha 1930-luvun Fordin vanha 1930-luvun Pöytäryyppästä, joka on ollut Suomessa, ja



Kuva: Mielikuvitus. Oletetaan, että se on vanha 1930-luvun Fordin vanha 1930-luvun Pöytäryyppästä, joka on ollut Suomessa, ja