Atk:n aloite etenee: Virhepistejärjestelmä-seminaari Power Truckissa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
26.07.2012 09:47

Tänä vuonna Power Truck Show valitsi seminaariaiheeksi **"Liikennerikkomusten pisteytysjärjestelmä – odotuksia, toiveita ja realiteetteja"**
. Alustajiksi seminaariin ovat lupautuneet
Autoliitto
(yksityisautoilu),
Suomen Kuljetus- ja Logistiikka
SKAL (ammattiliikenne),
Liikkuva Poliisi
(järjestelmä maailmalla),
KMT-kuljetus Oy
(seuraukset ajo-oikeuden menettämisestä) ja
Liikenneturva
(kansainväliset kokemukset pisteytysjärjestelmästä).

Tilaisuus järjestetään Power Truck Show'n yhteydessä perjantaina 10.8. kello 11.30 Powerparkin Palace-hallin Magnum-elokuvateatterissa ja tilaisuus päättyy noin kello 13.00. Lisätiedot seminaarista: **Jussi Mikkola**, jussi.mikkola@netikka.fi , 0400 325 580.

Virhepistejärjestelmää on ajettu Suomeen eri tahojen toimesta (myös eduskunnan vaatimuksesta !) jo yli 25 vuotta tuloksetta. LVM ja Liikenneturva ovat järjestäin tyrmänneet esitykset.

Auto, tekniikka ja kuljetus aloitti taistelun liikennerikkeiden virhepistejärjestelmän luomiseksi Suomeen artikkelillaan "Trafi on läpeensä mätä" (Atk 8/2011, s. 28-29).

Samalla otettiin Atk:n puolesta yhteyttä ammatti- ja yksityisautoilun edunvalvojiin ja kehoitettiiin niitä nousemaan yhteisvoimin Suomen vallitsevaa järjestelmää vastaan, joka hyllyttää ammattiautoilijankin ajokortin, "leipäkortin", kolmesta pikkurikkeestäkin 12 kk aikana tai neljästä 24 kk:n aikana.

Atk on sen jälkeen ajanut asiaa numeroissaan 9 ja 10/2011 sekä 1, 2 ja 3/2012. Vihdoin 27.4.2012 autoilun etujärjestöt jättivät Eduskunnassa yhteisen esityksensä suomalaisen virhepistejärjestelmän luomiseksi liiikenneministeri **Kyllöselle** ja oikeusministeri **Henrikssonille** . Ministerit ilmoittivat suhtautuvansa esitykseen positiivisesti ja vievänsä sitä eteenpäin.

Härmän Power Truck näyttely haluaa seminaarillaan vauhdittaa Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden aloitetteen ja autoilun etujärjestöjen esityksen toteutumista.