



Södertäljen syömähampaat.

Scanian uusi Albatrossi-työnimeä kantanut ja viimeiseen saakka salaisuuden verhon takana säilytetty R-sarja sai ensiesittelynsä 23.8. Pariisissa järjestetyssä kansainvälisessä kestävän kehityksen konferenssissa. R-sarjan rinnalle valmistaja toi uuden S-sarjan. Se on vastaus Scanian kaukoliikenneasiakkaiden tarpeisiin. Scanian malliuudistuksen ympärillä liikkuneet huhut lähes 800 hv tehoisten myllyjen tuomisesta valikoimaan saivat valmistajalta tyytymättömyydet. Konetehot säilyvät tässä vaiheessa lähes entisellään. Kysymys on vain: kuinka kauan?

Sitäpä eivät Pariisissa paikalla olleet kansainväliset toimittajakollegat tiedäneet, että Suomalaiset hyötyautotoimittajat olivat julkaisun aikaan asemassa Scanian tehtaan lähistöllä. Tavoitteenaan päästä ensimmäisinä auton kehitystyön ulkopuolisina kuljettajina uutuusmallien ratin taakse. Ratin taakse päästiinkin heti seuraavana päivänä, vain muutaman tunnin päästä siitä, kun autot paljastettiin ensimmäistä kertaa suurelle yleisölle Elmia-kuljetusnäyttelyn yhteydessä.



Scania Suomen lähes puolen vuoden kestäneet esivalmistelut nyt käynnistyvän ensikoeajon suhteen sujuivat ennalta kirjoitettujen nuottien mukaan ja matka Södertäljestä Tukholman sekä Turun kautta kohti Scanian Konalan toimipistettä käynnistyi polttoainetäydennyksellä.



Kunnian historiallisina pidettävistä ensimetreistä uuden S-sarjalaisen puikoissa sai ottaa Ajolinja -lehden päätoimittaja Jouni Hievanen, allekirjoittaneen istuessa kuvaajan ominaisuudessa pelkääjän paikalla.□

ALBA 1.

Scanian uuden malliston lanseeraus tapahtuu yhteensä viidessä eri osiossa. Nyt käsillä olevassa ensimmäisessä vaiheessa (Alba1.) esitellään 2- ja 3-akseliset autot 4x2, 6x2, 6x2*4 ja 6x2/4 –alustavaihtoehtoina.

Scania tuo R-sarjan rinnalle uudeksi vaihtoehdoksi kaukoliikenneasiakkaita palvelevan S-sarjan. Uudessa S-sarjan ohjaamossa on tasapohjainen lattia ja sinne nouseaan neljän askelman kautta. Konetunnelilla varustettuun R-sarjan kabiiniin nouseaan tuttuun tapaan 3-askelmaa pitkin. Korkeusvaihtoehdoista jää TopLine pois, sillä se yltäisi S-sarjassa yli neljään metriin, joka ei sovi Saksan teille. Korkein Highline on nyt noin 16 cm nykyistä korkeampi. Kaikkiaan hytit ovat mallista riippuen 10 - 16 cm nykyistä korkeampia.

Uuden Scania-malliston sensaatiomaisin uutuus on lisähinnasta tarjottava turvaverho. Kuljettajaa suojaava turvavyö aukeaa auton kaatuessa katonrajasta kuljettajan suojaksi. Sellaista ei ole vielä tähän mennessä nähty kilpailijoiden valikoimissa.

Scania tuo nyt esiteltävien 8 ohjaamovaihtoehdon lisäksi tarjolle vielä 16 eri ohjaamovaihtoehtoa. Kaikkiaan R-, S-, G-, P- ja L-sarjoista koostuvassa mallistossa tulee olemaan yhteensä 24 eri ohjaamovaihtoehtoa.

Scanian uutta ulkoilmettä voi luonnehtia varsin onnistuneeksi. Hytin ulkomuodot on suunniteltu yhteistyössä Porsche Engineeringin kanssa. Kaikki keulan valot saa halutessaan LED-vaihtoehtoina.

Kattospoileriksi voi valita vivun avuin tarvittaessa ylös- tai alaspäin kääntyvän mallin. Se on tervetullut, polttoainetalouteen positiivisesti vaikuttava uutuus.



Mielenkiintoinen seikka on se, että äärivalot ja rekkavalot ovat tuulilasin sisäpuolella. Tosin vain, jos auto otetaan ilman aurinkolippaa, jolloin valot ovat lipassa.



Hoikennuskuurin käyneet sivupeilit tarjoavat hyvän näkemän. Uudelleen muotoiltu A-pilari on entistä kapeampi ja edempänä. Kova juttu on se, että nyt kaikkiin peileihin on nyt tarjolla sähkösäädöt.



Valmistaja kertoo käyttäneensä lukemattomia tunteja mm. eri koripaneelien saumojen ja liitosten viimeistelyyn. Nyt kaikki rakokset ovat henkilöautojen tapaan kapeita ja tasaisia. Koeajettavaan R-sarjan alustamalliin on valittu uutena vaihtoehtona tarjolla olevat kylkipaneelit alleajorautojen sijaan.□



R- ja S-mallit tunnistaa muun muassa oven kahvojen korkeuserosta. S:ssä kahvan ja lokasuojan väliin jää reilun 20 cm verran väliä, kun R:ssä kahva on lähes oven alareunassa. Lisäksi S-sarjalaisissa on kaksi avattavaa luukkua kyljissä. Alempaan pääsee vain ulkokautta. Sinne voi sujauttaa vaikkapa tankkaushanskat.



Maskin alta paljastuu tuttua tavaraa. Kulmapalat saa tarvittaessa auki. Öljytikkua ei luukun alta paljastu. Scaniaalta kerrotaan, että sellaisen saa lisähinnasta, mutta ei aivan kaikkiin malleihin.

TEHOT ENNALLAAN, NOPEAMPAA VAIHTAMISTA

Moottoriperhe on alkuvaiheessa V8-koneiden kohdalla entisellään. Niiden päästöt puhdistetaan entiseen tapaan EGR+SCR:n voimin. Pienemmät 13-litraiset 6-sylinteriset ovat jatkossa kaikki SCR-koneita. Uutena tullaan esittelemään 370-heppainen mylly ja 490-heppainen on jatkossa 500-heppainen.

Scanian mukaan polttoainetalous paranee nyt mallista riippuen 5-8 prosentilla. Koneiden osuus on tästä 3 prosenttia. Se saavutetaan muun muassa uudelleen muotoiltujen paltilojen ja uusien 10-reikäisten polttoainesuuttimien sekä termostaattiohjatus öljynlauhdutusjärjestelmän voimin. Loput prosentit ulosmitataan mm. aerodynamiikan ja erilaisten vaihteisto-ohjelmien sekä päivitetyn "älykkään" vakionopeudensäätimen avuin.

Ensikoeajossa: Scania R 500 & S 450

Kirjoittanut

01.09.2016 00:00



Apumiehen puolelle saa lisähinnasta kojelaudasta ulosvedettävän taittopöydän.


