



Atk osallistui **Scania Suomen** järjestämälle, Suomen pituussuunnassa halkaisevalle **Scania Nuorgam Express**

-turneelle. Reitillä selvitettiin kuinka hyvin 450 heppaisen myllyn tehot riittävät kaukoliikenneautoon. Lenkki ajettiin kolmen (40-, 50- ja 60-tonnin) yhdistelmän voimin. Reitille sattui Kaunispään kuuluisa magneettimäki, jossa otetaan koneista viimeisetkin mehut irti.ÂÂ

Lisää aiheesta seuraavassa 3.6. ilmestyvässä lehdessä.