



Maailman merkittävimpänä maastokisana pidettävä ja kerta toisensa jälkeen miljoonia katsojia houkutteleva **Dakar-ralli** käynnistyy 5. tammikuuta Limasta, Perusta.

Argentiinan läpi ajettava kisa päättyy 20. tammikuuta Santiagoon, Chileen.

Viime vuotisen Dakar rallin kuorma-autosarjan voittaja ja tämän vuoden rallin vahvin ennakko suosikki Iveco sekä FPT Industrial jatkavat alankomaalaisen de Rooy -tiimin sponsoroimisen myös tulevassa Dakar 2013 -rallissa.

Petronas de Rooy -tiimillä on käytössään Ivecon ja FPT Industrial -yhtiön autot, moottorit ja varaosat.

Petronas de Rooy

Petronas de Rooy Iveco -tiimi kilpailee Dakar 2013 -rallissa kahdella 4x4 New Trakker Evolution 3 -mallilla, kahdella 4x4 New Trakker Evolution 2 -mallilla ja yhdellä Ivecon Australiassa valmistamalla ja markkinoimalla Powerstar -mallilla.

Kaikissa ajoneuvoissa on Cursor 13 -moottori, jonka teho on parhaimmillaan 840 hevosvoimaa.

Ensimmäistä kuorma-autoa, makuupaikallista Iveco Powerstar -mallia, kuljettaa 32-vuotias tiiminjohtaja **Gerard de Rooy**, Dakar-rallin voittaja vuodelta 2012. Loppujen Ivecojen ohjaimista löytyy hollantilainen **Hans Stacey**, italialainen Dakar-konkari **Miki**

Biasion

, tiimin uusin jäsen

René Kuipers

Iveco ennakkosuosikkina Dakar 2013 -ralliin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
17.12.2012 09:28

sekä

Seitsemättä kertaa Dakarissa mukana oleva ranskalainen **Jo Adua**.

Kilpailevien kuorma-autojen lisäksi mukana on seitsemän avustusajoneuvoa..
Avustusajoneuvoina ovat viisi Iveco New Trakker -mallia (yksi 8x8-malli, kaksi 6x6-mallia, yksi 4x4-malli ja yksi 6x6 Camper -malli) ja yksi Daily 4x4 -kuorma-auto.

Arviolta 700 kilpa-, avustus-, turva- ja lehdistöajoneuvoa kuljettava rahtialus lähti matkaan Le Havren satamasta Pohjois-Ranskasta. Atlantin valtameren ylittävä ja Panaman kanavan kautta kulkeva matka Etelä-Amerikkaan kestää 21 päivää.