



Katson positiivisesti tulevaisuuteen ja olen varma, että vuosi 2021 tuo mukanaan myös kauniita asioita. Mustiksi naamioituna, ennakoi Harry Wolters arvoituksellisesti.

DAF Trucksin Toimitusjohtaja Harry Woltersia arvioi kanssamme taakse jäänyttä vuotta 2020. Sen iloja ja murheita. Woltersin mukaan koronakriisin värittämänä vuodesta 2020 muotoutui monella muotoa hieman erilainen kuin sitä edeltäneistä vuosista. Nyt Wolters valottaa meille, millä tavoin.

Toimitukselle avautui hollantilaisen kollegallamme välityksellämahdollisuus tavata toimitusjohtaja Harry Wolters henkilökohtaisesti. Toki vain 1,5 metrin etäisyydeltä, eikä kasvomaskia ollut luvallista poistaa ennen kuin kumpikin oli istunut suuren neuvottelupöydän ääreen DAF Trucksin pääkonttorissa Eindhovenissa. - Vuosi 2020 oli monella tapaa erilainen kuin edelliset vuodet. COVID-19 luonnollisesti väritti vahvasti viime vuotta, muttakokonaiskuva ei ole pelkästäännegatiivinen, arvioi DAF Trucksintoimitusjohtaja Harry Wolters ja jatkoi:

Selvisimme varsin hyvin koronakriisin mukanaan tuomista haasteista. DAF Trucks kykeni toimimaan kuten aiemminkin. Katson,tästä johtuen vuoteen 2021 hyvin luottavaisin mielin.

**Toimitusjohtaja Wolters, työskentelettekö
nyt myös kotoa käsin?
Vai eikö se onnistu teidän
asemassanne?**

- Työskentelen myös kotoa käsin, yhtenä päivänä viikossa. Työntekijämme, tuotantohenkilöstöä lukuunottamatta, työskentelevät tätä nykyä niin paljon kuin mahdollista etänä ja kotoa käsin.

- Kaikki olemme nykyisin jo kokeneita Teams- kokousten ja palaverienkäyttäjiä. Ne eivät kuitenkaan ole parempia tai toimivampia ratkaisuja kuin reaaliset tosielämän tapaamiset. Yksittäiset tapaamiset vielä hoituvat ja onnistuvat, mutta suuren ryhmän kanssa.

- Yritämme tuki olla mahdollisimman tehokkaita verkkokokoustemme protokollien suhteen.



Kahden viimeisen kuukauden positiivista tuloksista huolimatta vuosi 2020 päättyi Euroopan yhteismarkkinoilla (EU 27 +3) raskaiden kuorma-autojen rekisteröintien osalta negatiivisesti. Rekisteröintien kokonaismäärän, 198 352 raskasta kuorma-autoa, laskiessa 27,3 prosentilla vuoteen 2019 verrattuna.

Korona-kriisi puhkesi Hollannissa maaliskuussa 2020. Milloin DAF:lla totesitte: meidän on tehtävä jotain tälle asialle?

- Tämä tapahtui jo vuoden 2019 lopulla ja heti vuoden 2020 alusta. Tuohon aikaan keskityimme turvaamaan osien virtausta Kiinasta.

- Sitten ongelma siirtyi Italiaan. Sen jälkeen virus tuli aina vain lähemmäksi lähemmäksi. Kävi ilmeiseksi, että meidän oli viisastavarmistaa työntekijöidemme terveys pyrkimällä säilyttämään toiminnoissamme 1,5 metrin työskentelyetäisyys. - Kuorma-autojen kokoaminen 1,5 metrin etäisyydet työntekijöiden välillä säilyttäen oli käytännössä mahdotonta. Joten totesimme: tuotanto oli pysäytettävä. Se oli ainoa vaihtoehto tämän tyyppisessä valmistusteollisuudessa.

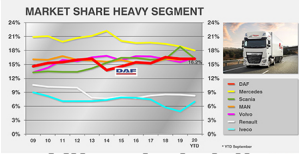
Pysäytä vasta viimeisenä keinona

- Kuljetukset ja logistiikka ovat yhteiskunnille elintärkeitä, ne olipidettävä pyörimässä. Niinpä jälleenmyyjämme pitivät ovensa auki, vaikka heillä oli nyt vähemmäntyötä. He arvioivat yhdessä asiakkaidensa kanssa, voisiko kaluston huoltoa ja kunnossapitoa suorittaa seisokin sattuessa nyt aikaisemmin.

- Paccar Financial ja Parts jatkoivat myöskin toimintaansa ja asiakkaidensa avustamista.

Maailma täynnä mahdollisuuksia!

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
25.03.2021 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)