



Ville Vähälä on toiminut Vähälä Yhtiöt -konsernin toimitusjohtajana vuodesta 2009. Hän edustaa kolmatta sukupolvea perheyhtiön johdossa.

Auto, tekniikka ja kuljetus kirjoitti Vähälä Yhtiöistä kymmenisen vuotta sitten. Tuolloin yritys kuljetti tavaraa yli 200 kuorma-autolla, yli 200 perävaunulla, yli 200 jalkalavakontilla sekä käytti viittä omaa rahtiterminaalia ja kahta palvelupistettä.

Miten toiminta on muuttunut kymmenen vuoden jälkeen?

Muutoksia on tapahtunut, mutta ei vallankumousta. Terminaaliverkosto on edelleen sama, automäärä on supistunut, mutta liikevaihto on kasvanut. Jalkalavakonttien käyttö tuotannossa on laskenut. Eräs selvä syy jalkalavakonttien vähenemiseen on HCT-ajoneuvojen käyttöönotto. Totta kai HCT-maailmalla on omat haasteensa, jotka ratkaisemalla yritys pystyy toimimaan tehokkaammin ja paremmin.

Kymmenessä vuodessa ajoneuvojen voimalinjat ovat kehittyneet. Vähälällä on käytössään MAN eTGE -täyssähköpakettiautoja. Minkälaisia kokemuksia sähköpakettiautoista on kertynyt?

Me otimme MAN eTGE:n käyttöön kesä-heinäkuun vaihteessa Jyväskylässä ja Oulussa. Siitä on saatu erittäin hyviä kokemuksia. Se on erinomainen työkalu kaupunki- ja taajamaliikenteeseen. Kuljettajatkin ovat tykänneet siitä. Dieseliin verrattuna auto on erilainen käytettävyydeltään: kaikin puolin hiljainen, helppo ajettava sekä taloudellinen. Ei ole tullut mitään isompaa vastaan. Tähän mennessä, muutaman kuukauden käytön jälkeen, se ei ole kertaakaan jättänyt tielle virran loppumisen vuoksi eikä muutenkaan.

Kuljetusalan tienraivaaja

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

26.11.2020 00:00



Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää. Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää.



Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää. Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää.



Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää. Uusi Volvo Y-tiiri on Euro 6:n luokan voimakkaimpia ja nopeimpia. Sen voimavaroja on lisännyt 130 hevosvoimaa lisää.

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)