



Trakker on kuin kotonaan vaikeakulkuisemmilla metsäteillä ja soramontuilla. Maastokykä tuovat korkea maavara, hyvät lähestymiskulmat ja vääntävä moottori.

Ivecon maansiirtoauto Trakker MY13 AT410T50-E6d C13 8x4 on varsin maastokelpo työkalu. Sen lähestymiskulmat ja maavara ovat kohdallaan ja vääntöä löytyy soramontulla etenemiseen. Jousitus on suunniteltu suurille kuormille, mutta toimii maantielläkin. Mukavuudesta täytyy tietysti vähän karsia, kun kyseessä on järeä maansiirtoauto. Pidemmällä matkalla metallijouset voisivat alkaa puuduttaa mutta tehtävänsä Trakker hoitaa juuri kuin pitääkin.



Ohjaamo on selkeä ja helppokäyttöinen. Vaihteet toimivat kojelaudan harmaista napeista ja niiden alta ohjataan telien toimintaa. Hyvälaatuinen peruutuskamera on suuri apu tiukemmissa tilanteissa. Näkyvyys on niin ikään hyvällä tasolla.

Kovaan käyttöön 10x4 Trakkerin ohjaus on erinomaisen kevyt tämänkokoiseksi autoksi. Se ei siltikään ole tunnoton, ja auto on helppo pitää oikealla ajolinjalla. Kovemmassakin vauhdissa meno on tasaista ja rattia ei todellakaan tarvitse heilutella, vaan auto pysyy suunnassaan ja kuljettaja voi rentoutua. Koska Trakker on tehty kuljettamaan kiviainesta, joka ei ole keveintä lastia, on sen 16- vaihteiston automatisoidun laatikon toiminta hieman nykivää. Vaihteisto on kuitenkin varmasti sitäkin kestävämpi.



Jääkaappi vedetään kätevästi esiin sängyn alta.

Vaihteiden, tai ennemminkin suuntien, muuttaminen onnistuu yksinkertaisesti kojelaudassa olevista harmaista napeista. Trakker kulkee mukavasti 500 hevosvoimansa voimin. 2300 Nm vääntöä varmistaa soramontun jyrkempienkin mäkien päälle pääsemisen isommassakin lastissa. Kokonaispainoa kulkineella on 41 000 kiloa. Pysähtyminen onnistuu silti sekin tehokkaasti etuakselin levy- ja taka-akselin rumpujarruilla sekä 391 kW tehoisella pakokaasujarrulla.

Kiviaineksen kuljetukseen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
26.06.2020 11:15



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)