



Puolustusvoimien kalustolla kuljetetaan paljon erilaisia asioita, tavaroista ja kalustosta miehistöön.

Puolustusvoimien on tarvittaessa kyettävä vaikuttamaan vastustajan toimintaan. Vaikuttamiseen käytettävä puolustusmateriaali voi sisältää vaarallisia aineita. Puolustusvoimien Pääesikuntaan kuuluu kymmenen osastoa. Pääesikunnan Logistiikkaosasto ohjaa Puolustusvoimien logistiikkaa koko valtakunnan tasolla. Logistiikkaosaston ohjaus näkyy eri alojen toiminnan jatkuvuuden ylläpitämisessä ja varmistamisessa.

Logistiikkaosastoon kuuluvat hankeala, huoltopalvelut, järjestelmäala, kaupallinen ala, kuljetukset, kunnossapito, lääkintähuolto, räjähdela, tilahallinta, täydennykset ja ympäristönsuojelu.

Logistiikkaosasto suunnittelee Puolustusvoimien ja muun yhteiskunnan logistiikkaa valtionhallinnon, elinkeinoelämän ja huoltovarmuusorganisaatioiden kanssa.

Yhtenä kuudesta logistiikkaosaston sektorista logistiikkasektorin vastuulla on kuljetusten ohjaus.

Insinööri majuri

Petteri Tuominen

kertoo seuraavassa Puolustusvoimien kuljetustoiminnasta.

Insinööri majuri Petteri Tuomisen mukaan puolustusvoimissa, vaarallisia aineita joudutaan kuljettamaan myös muissa kuin rahdinkuljetustarkoituksessa. Poikkeukset on ratkaistu puolustusministeriön asetuksella säädetyin poikkeuksin.

Räjäheteitä ja polttoaineita

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.06.2020 10:50

Eniten räjähteitä ja polttoaineita *Mitä vaarallisia aineita Puolustusvoimat kuljettaa?*

Petteri Tuominen (PT): Pääasiallisesti luokkien 1 ja 3 vaarallisia aineita, muiden luokkien aineita pienemmissä määrin.

Käyttääkö Puolustusvoimat kuljetusyhtiöitä

ulkopuolisia

PT:

Kyllä. Ulkopuolisten kuljetusyhtiöiden kanssa on tehty kuljetussopimukset, joissa on määritelty yrityksiltä ostettavat palvelut (esim. pyykki- ja VAK-kuljetukset). Sopimusmenettelyt noudattavat siviilipuolen vastaavia. Vaarallisten aineiden kuljetusten osalta VAK-laki ja määräykset asettavat ehdot ajoneuvoille, esimerkkinä EX-hyväksytyt kalusto räjähdemateriaalin kuljettamiselle tai säiliöajoneuvokalusto polttoaineen kuljettamiselle, sekä kuljettajille kuljetusta vastaavan ADR-ajoluvan osalta.

Onko VAK:sta noussut esiin pysyviä harminaiheita?

PT: Puolustusvoimien poikkeavasta toimintaympäristöstä johtuen vaarallisia aineita kuljetetaan myös muissa kuin rahdinkuljetustarkoituksessa (harjoitustoiminta), jolloin yleisten määräysten soveltaminen ei sellaisenaan aina sovellu. Tähän liittyvät haasteet on ratkaistu puolustusministeriön asetuksella säädetyin poikkeuksin.

Otetaanko VAK:ssa

eläimet ja luonto erityisesti

huomioon?

PT:

Ympäristönsuojelulliset näkökohdat huomioidaan suunnittelussa esimerkiksi polttoaineen jakopaikkojen sijoittelussa ja materiaalihankinnoissa.

Näkyykö vuodenaikojen vaihtelu mitenkään

VAK:ssa?

PT:

Liikenneturvallisuuden korostuminen haastavissa keliolosuhteissa. Muutoin vaarallisten aineiden kuljetusmäärät ovat tasaisia ympäri vuoden.

Räjähteitä ja polttoaineita

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.06.2020 10:50

Millaisia omia VAK-sääntöjä Puolustusvoimilla on?

PT:

Lähtökohtaisesti noudatetaan yleisiä määräyksiä, kuitenkin puolustusministeriön asetuksella vaarallisten aineiden kuljettamisesta Puolustusvoimien valvonnassa on annettu tiettyjä poikkeuksia liittyen esimerkiksi pakkauksiin, säiliöihin ja niiden merkintöihin sekä räjähteiden luokituksiin. Puolustusministeriön asetuksilla on säädetty myös Puolustusvoimien ajoneuvoista ja ajoluvista. Näiden pohjalta on laadittu Puolustusvoimien määräykset vaarallisten aineiden kuljettamiseen.

Miten toimitaan määränpään toimitettujen, mutta käyttämättä jääneiden räjähteiden suhteen?

PT:

Käyttämättä jääneet räjähteet pakataan uudelleen räjähteen kuljetusluokituksen mukaisiksi kolleiksi tai jos tämä ei ole mahdollista osin käyttämättä jääneiden räjähteiden osalta, pääesikunnan antaman määräyksen mukaisiksi vajaiksi räjähdekolleiksi puolustusministeriön asetuksessa määritellyllä poikkeuksella.

Millaisia huomioita on kertynyt kuorman varmistamisesta hankalissa olosuhteissa?

PT:

Määräysten mukaisella kuorman varmistamisella varmistetaan kuljetus ja liikenneturvallisuus.

Räjähteitä ja polttoaineita

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.06.2020 10:50

VRIK-LUOKITUKSET		
LUOKKA 1	Räjähteet	Luokitussijheet, lantulliset, hirsitakelit, ruuti, ammuksot
LUOKKA 2	Kaasut	Painetut kaasut, argon, acetyleni, helium, hiididiokidi, metanaasi, aerosolit, sammuttimet
LUOKKA 3	Palavat nesteet	Bensini, diesel, alkoholit, lasipesuaineet, parfyymit
LUOKKA 4.1	Helpossti syttyvät kiinteät aineet, itsemuuttuvat aineet epävakaita kiinteitä räjähtäviä aineita	Naftaleeni, riski, pölyttömispallot (vakuiset)
LUOKKA 4.2	Helpossti laimattuihin syttyvät aineet	Ferfori, kaliumsuikali
LUOKKA 4.3	Aineet, jotka vedon kanssa muodostavat joutensaankahehtävät palavia kaasuja	Kaliumhydridi, alumiini jauhe, litium
LUOKKA 5.1	Syttyvät väkuttavat (pölyttävät) aineet	Valkoisaineet, natriumkloridi, natriumperokidi, vesiperokidi
LUOKKA 5.2	Orgaaniset peroksidit	Peroksietikahappo
LUOKKA 6.1	Myykylliset aineet	Arsenykset, tytäntaant, soijasta aineet
LUOKKA 6.2	Tartuntavaaralliset aineet	Bakteerit, virukset, sairautta aiheuttavat aineet
LUOKKA 7	Radioaktiiviset aineet	Säteilylähteelliset palovaroittimet
LUOKKA 8	Syövyttävät aineet	Happoat, ruuhahappo, rikkihappo, kloori, klooriväri Lisäaineet, ympäristöille vaaralliset aineet, korkein hengittämisen ja syövyttävyyden riski
LUOKKA 9	Muovavaaralliset aineet ja aineet	

TIILIAUTO, TEKNIikka JA KULJETUS -kirjasto on nyt julkaissut uuden kirjansa, joka käsittelee räjähteitä ja polttoaineita. Kirja on tarkoitettu autoalan ammattilaisille ja harrastajille. Kirjan sisältö on laaja ja kattava, ja se sisältää myös kuvia ja diagrammeja. Kirjan nimi on "Räjähteitä ja polttoaineita" ja se on saatavilla kirjastoista ja verkkokaupoista. Kirjan hinta on 15 euroa. Kirjan ISBN-numero on 978-95-335-1111-1.