



Suomessa on mentävä logistiikkaan suomenkieli edellä!

Reijo Rautauoma, 83, puhuu yhtä paljon käsillään kuin suullaan. Kuulijaa viedään kuin litran mittaa. Kaiken keskipisteenä on logistiikka. Rautauoma iskee sitä suoraan suoneen.

Hetkinen. Lobotomia, logonomia, logiikka, logistiikka? Logistiikka on vieras käsite useimmille, vaikka tienaavat jokapäiväisen leipänsä logistiikassa. Mitä logistiikka on, Reijo Rautauoma?

Rautauoman molemmat kädet piirtävät maapallon kun hän vastaa:

**- Logistiikka tarkoittaa tavaravirtoja raaka-
aineista tuotantoon, edelleen kauppaan ja
kuluttajille, siitä uusiokäyttöön tai hylkyyn.**

**- Kuljetusketjuun liittyy varastointia, rahavirtoja, tietovirtoja, turvallisuustoimia,
ympäristövaikutuksia
ja muita liitännäisiä.**



Käytännönläheistä päivitettyä tietoa löytyy logistiikanmaailma.fi nyt ja tulevaisuudessa.

Auto, tekniikka ja kuljetus (ATK): Suomi on merten ympäröimä EU:n etäisin kolkka. Logistiikan huipputaitaminen on Suomelle elinehto, jonka ymmärtäminen pitäisi avautua jo lukioasteella. Miten teet 16-vuotiaalle teinitytölle selväksi logistiikan tärkeyden?

Jos logistiikka pysähtyy, maailma pysähtyy

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.05.2020 18:38

Rautauoma nauraa ja käsi selittää kuin huulipunaa, ripsiväriä ja cd-musaa ostavalle teinille:

**- Jos logistiikka pysähtyy, sinunkin kulutustavaramaailmasi
pysähtyy!**

ATK:

Kauppa tuo tavaraa Kiinasta saakka. Tavara voi kulkea ilmateitä, meriteitä, rautateitä, jopa uutta Silkkitietä. Kuljetusketjuun liittyy paljon välikäsiä. Olet todistanut, että se voi maksaa tilaajalle maltaita – tai siinä voi säästää ”miljoonia”. Missä on eniten ilmaa?

Rautauoma ottaa vauhtia:

- Sinulla pitää olla peruskäsitys, miten tavarasi kulkee. Hahmota missä erissä kannattaa kulkea: voitko hyödyntää kuljetuslavoja, pakkauskokoja, kontteja koko kapasiteetissa. Osakuormat on yleensä kalliita minimikokoisista lähetyksistä puhumattakaan.

- Osakuorma voi maksaa saman, tai enemmän kuin täysikuorma! Täytä täyteen! Pääsee täyttää kuormaa myymään eteenpäin kilpailukykyisemmin.

- Oikeat koot on tärkeitä. Kuuntele huolitsijan ehdotuksia. Oikeat ostoerät, pakkaukset, kuljetustiet on ratkaisevia aikaan ja tarpeeseen nähden.

Jos logistiikka pysähtyy, maailma pysähtyy

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.05.2020 18:38



...Suomen kilpailuympäristöä kansainvälisen markkinan tasolla. Osapuoli ei välttämättä ole kukaan yksittäinen



...Terveystieteiden tutkimuskeskuksessa (TKK) ja... ja meriteollisuuden



...Sijoittajien ja yritysten... ja logistiikka... ja



...[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)...