

Suomen poliisin otteet liikennevalvonnassa ovat tulleet vuosien varrella yhä asiakasläheisemmiksi. Silti on vielä paljon Tsaarin aikaista millintarkkaa virkamiesylemyyttä virantoimituksessa. Kirjallisia huomautuksia jaetaan polkupyöräilijöille vaarattomissa paikoissa aivan kuten ylinopeuksista rangaistaan perusteena "liikenneturvallisuuden vaarantaminen" paikoissa, joissa mitään sellaista ei ole pahimmallakaan mielikuvituksella. Samalla poliisi loistaa poissaolollaan paikoissa, joissa valvontaa todella tarvittaisiin.

Bremerin kolumni paljastaa, miten syntyy mm. suomalainen rattiraivo.

Lue Auto, tekniikka ja kuljetus 5/2018, ilmestyy 28,6. Tiedät enemmän.