Sähköjakari - konseptista päivittäiskäyttöön

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
29.03.2018 10:43



Kymmenen sähkö-Actroksen laivue lähtee asiakkaille kahden vuoden kenttätesteihin keräämään suoraa asiakaspalautetta. Kaikki asiakastestien tuottama tieto analysoidaan hyvin tarkasti ja tulokset syötetaan takaisin meneillään olevaan eActroksen kehitysprosessiin. Mercedes-Benzin tavoitteena on taajama- ja kaupunkiympäristöissä operoivan sähkökäyttöisen 18-25 tonnin jakelukuorma-auton sarjavalmistuksen käynnistäminen vuonna 2021.

Nyt käynnistyvän kenttätestivaiheenÂ haasteita ovat eActroksen toimintasäteen kasvattaminen, arkipäivän kuljetustoiminnan vaatiman standardoidun latausinfran vakiinnuttaminen ja sähkökuormurin käytönaikaisten kustannusten puristaminen dieselkaluston kanssa kilpailukykyiselle tasolle.



Mercedes-Benz eActros sähkökuorma-autojen nyt yhdessä asiakkaidemme kanssa käynnistettävä koeajojakso on osa Concept ELV2-projektia, jota Saksan ympäristö- (BMUB) sekä talous- ja energiaministeriö (BMWi) rahoittavat. Daimler Trucks investoi kahdessa vuodessa 500 miljoonaa euroa sähköiseen liikenteeseen.

eActroksen kokonaisvaikutelma, tuotteen viimeistely mukaanlukien, on jo nyt hyvin lähellä Mercedes-Benzin tuotantoautojen tasoa. Säväyttävimpiä ominaispiirteitä ovat eActroksen rivakka kiihtyvyys kaupunkinopeuksilla ja äänettömyys. Rengasmelun ohella ainoa havaittava ääni on sähkölaitteille tyypillinen vaimea surina.

