



Mercedes-Benz Sprinterin odotettu kolmas sukupolvi näki päivän valon Duisburgissa pidetyssä esittelytilaisuudessa. Mercedes-Benz Vansin toimitusjohtaja **Volker Mornhinwegin** mukaan pakettiauton suunnittelussa on kuunneltu asiakkaiden toiveita, liittyen muun muassa kuljettajaa avustaviin järjestelmiin ja mukavuusominaisuuksiin.

- Uuden Sprinterin ominaisuuksia on kehitelty viimeisen kilometrin kuljetusten kannalta. Esimerkiksi käyttömukavuuden ja kantavuuden pitää olla mahdollisimman suuria sekä lastauksen ja purun mahdollisimman helppoja, Mornhinweg toteaa.

Voimanlähteenä kolmannen sukupolven Sprinterissä on kaksi Mercedes-Benz turbodieselmoottoria: 4-sylinterinen ja 2,1-litrainen OM651-moottori (114, 143, 163 ja 177 hv) ja 3-litrainen OM 642 V6-moottori (190 hv). Mercedes-Benzin uusi OM654-dieselmoottori on tulossa Sprinteriin myöhemmin.



Sähköisellä voimansiirrolla varustettu Sprinter on tulossa vuonna 2019. Sitä ennen markkinoille tulee sähköversio Mercedes-Benzin pienemmästä pakettiautosta, Vitosta.

Perinteisten taka- ja nelivetovaihtoehtojen lisäksi saatavana on nyt myös etuvetoinen Sprinter. Etuvetoratkaisu parantaa auton kantavuutta 50 kiloa takavetomalliin verrattuna. Kuormaustaso taas on 80 milliiä matalampi ja ovet vastaavasti 80 milliiä korkeammat kuin takavetoisessa sisarmallissa.

Kohti kaupunkikuljetuksia

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

01.03.2018 11:59



Mercedes-Benz EQ on ensimmäinen täysin sähköinen Mercedes-Benz -malli, joka on suunniteltu erityisesti kaupunkikuljetuksiin. Sen kokonaispituus on 4,76 metriä, leveys 1,93 metriä ja korkeus 1,61 metriä. Sen maksimivauhti on 160 km/h, ja se voi ajaa sähköllä jopa 408 kilometriä yhdellä latauksella.